

Oto Antoř

Jednatel společnosti

E MOBILITA VTP s.r.o.

Vlčnovská 2344

Uherský Brod

Územní studie lokality ^{TR}Škrlovec, Uherský Brod NÁVRH DOPRAVNÍHO ^{ET}ŘEŇENÍ

červenec 2015





**HaskoningDHV CR
spol. s r. o.**

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8

Tel.: 236 080 550

Fax: 236 080 560

E-mail: dhvcr@rhdhv.com

www.dhv.cz

Územní studie lokality ^{TR} Krlovec, Uherský Brod NÁVRH DOPRAVNÍHO ^{TR} ENÍ

Pr vodní textová zpráva

Zakázka . 14-P2-23

Zpracovatelé : Ing. Jan Kova ík
Ing. Milan Ptá ek
Bc. Martin Zachariá-
Bc. Ji í Vojta

ervenec 2015

divize Doprava a infrastruktura

Obsah:

1	ÚVOD	4
2	P EDM T A ZP SOB PROVEDENÍ ZAKÁZKY	5
3	PODKLADY	6
4	LOKALIZACE, TRTÍ VZTAHY A LEN NÍ ROZVOJOVÉ ZÓNY TřKRLOVEC	7
4.1	LOKALIZACE A STÁVAJÍCÍ CHARAKTER ROZVOJOVÉ ZÓNY TřKRLOVEC.....	7
4.2	TRTÍ DOPRAVNÍ VZTAHY	7
4.3	ROZD LENÍ ROZVOJOVÉ ZÓNY TřKRLOVEC A DOPRAVNÍ NAPOJENÍ DÍL ÍCH ÁSTÍ.....	8
5	ROZBOR STAVU ÚZEMN PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	10
5.1	ZM NA . 10B UP VE VZTAHU K LOKALIT TřKRLOVEC SEVER.....	10
5.2	ZM NA . 11 UP VE VZTAHU K LOKALIT TřKRLOVEC JIH.....	12
5.3	LIMITY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ZÓNY TřKRLOVEC VYPLÝVAJÍCÍ Z UP DOKUMENTACE	13
6	NÁVRH DOPRAVNÍHO EPIENÍ LOKALITY TřKRLOVEC SEVER	15
6.1	NAPOJENÍ NA OKOLNÍ KOMUNIKA NÍ SÍ	15
6.2	VNIT NÍ KOMUNIKA NÍ SÍ	16
6.3	DOPRAVA V KLIDU A PARKOVÁNÍ.....	17
6.4	P TÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA	18
6.5	ZACHOVÁNÍ PROSTUPNOSTI ROZVOJOVÝM ÚZEMÍM.....	19
7	NÁVRH DOPRAVNÍHO EPIENÍ LOKALITY TřKRLOVEC JIH	20
7.1	NAPOJENÍ NA OKOLNÍ KOMUNIKA NÍ SÍ	20
7.2	VNIT NÍ KOMUNIKA NÍ SÍ	20
7.3	DOPRAVA V KLIDU A PARKOVÁNÍ.....	21
7.4	P TÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA	23
7.5	ZACHOVÁNÍ PROSTUPNOSTI ROZVOJOVÝM ÚZEMÍM.....	23
8	POPIS CELKOVÉHO DOPRAVNÍHO EPIENÍ VE VZTAHU K UP	24
9	PROJEDNÁNÍ NÁVRHU DOPRAVNÍHO EPIENÍ A STANOVISKA DOSS	25
10	ZÁV RY A DOPORU ENÍ ÚZEMNÍ STUDIE	27
	POUÍTÉ ZKRATKY	28
	SEZNAM OBRÁZK	30
	SEZNAM P ÍLOH	31
	VÝKRESOVÁ ÁST A P ÍLOHY DOKUMENTACE	32

1 Úvod

Pr vodní text k problematice napojení a dopravního e-ení rozvojové zóny Třkrlovec v Uherském Brod je vypracován firmou HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o. Studie je zpracována na základ objednávky pana Oto Anto-e, jednatele společnosti MOBILITA VTP, s.r.o. ze dne 5.1.2015.

Ú elem p edložené zprávy je ideový návrh dopravního napojení a dopravní obsluhy celé rozvojové zóny Třkrlovec, tj. její severní ásti nacházející se v t sném dotyku silnice I/50 (ozna ováno dále jako Třkrlovec SEVER) i její jižní ásti, jejíž napojení je navrženo na silnici II/490 v míst stávající stykové ne ízení k ířovatky u Slovákých strojren (ozna ováno dále jako Třkrlovec JIH).

V rámci tvorby záv re ných výstup a doporu ení bylo postupováno v souladu s prob hlými konzultacemi u vybraných zástupc státní správy a místní samosprávy, p edev-ím pak zástupce společnosti SD Brno a zástupce Odd lení územního plánování m sta Uherský Brod.



Obrázek 1 ó Lokalizace rozvojové zóny Třkrlovec v Uherském Brod (zdroj: maps.google.cz)

2 P edm t a zp sob provedení zakázky

Ú elem zpracované Územní studie lokality Třkrlovec ó Návrh dopravního e-ení je vytvo ení relevantního podkladu pro zpracování p íslu-né zm ny Územního plánu m sta Uherský Brod.

P edm tem zakázky je vypracování návrhu napojení a dopravního e-ení rozvojové zóny Třkrlovec v Uherském Brod v její severní i jiflní ásti podle požadavk p íslu-ných SN a na základ p ípomínek zástupc dot ených orgán státní správy a místní samosprávy.

Studie e-í nejenom napojení rozvojové zóny na nad azenou komunika ní sí z pohledu automobilové dopravy, ale také z pohledu systému p ích a cyklistických tras. Okrajov je e-ena také celková problematika systému dopravní obsluhy zájmového území.

Studie s ohledem na stávající limity v území v maximální možné mí e respektuje stávající i navrhovaná vedení systém technické infrastruktury. Hlavní zásady, od nichfl se odvíjí výstupy a doporu ení studie, jsou následující:

- zachování urbanistických princip a zaji-t ní existujících návazností,
- respektování stavu stávající dopravní a technické infrastruktury v zájmovém území,
- respektování požadavk dot ených orgán státní správy a místní samosprávy.

3 Podklady

V rámci zpracování průvodního textu studie byly použity tyto podklady a zdroje informací:

- SN 736101 Projektování silnic a dálnic, NI 2004 (ve znění pozdějších oprav a změn)
- SN 736110 Projektování místních komunikací, NI 2006 (ve znění pozdějších oprav a změn)
- SN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, NI 2012
- Dopravní průzkumy a územní studie, HaskoningDHV 2014
- Generel dopravy města Uherský Brod, HaskoningDHV 2015
- Informace o dopravních intenzitách na území města, SD 2000 a 2010
- Internetové stránky města Uherský Brod, www.ub.cz
- Konzultace s Ing. arch. Kolouchem (Odd. územního plánování Uherský Brod), 02/2015
- Konzultace s Ing. Vitoulovou a Ing. Seidelovou (SD Brno), 01/2015
- Návrh zadání Změny č. 11 ÚP Uherský Brod
- Projednání problematiky dopravního územního zóny se zástupci SD Brno, 03/2015
- Projednání problematiky dopravního územního zóny se zástupci Odd. ÚP M Ú UB, 02/2015
- Projednání problematiky dopravního územního zóny se zástupci K P ZK, 03/2015
- Projednání problematiky dopravního územního zóny se zástupci KÚZK ODSH, 03/2015
- Stanovisko SD 001482/11300/2013 ze dne 27.5.2013
- Vyhláška č. 398/2009 Sb.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb.
- Územní plán města Uherský Brod, SÚ projekt plus a.s., 2003 a 2008
- Zápis z projednání akce Silnice I/50 (E 50) Uherský Brod, Motorest Koliba - napojení dopravního obslužného zařízení (DOZ) ze dne 6.11.2014
- Změna č. 10B ÚP Uherský Brod

4 Lokalizace, vztahy a členění rozvojové zóny Třkrlovec

Celé rozvojové území lze z hlediska jeho budoucí dopravní obsluhy a napojení na nadřazenou komunikační síť rozdělit na dva samostatné celky, pracovně dále nazývané jako rozvojové území Třkrlovec SEVER a rozvojové území Třkrlovec JIH. Obě tyto plochy se nacházejí mimo kompaktní zástavbu města Uherský Brod, přičemž v současné době převládá v celém rozvojovém území orná půda. Další informace o detailní lokalizaci, členění a návaznosti na nadřazenou komunikační síť jsou uvedeny dále.

4.1 Lokalizace a stávající charakter rozvojové zóny Třkrlovec

Zájmové území se nachází ve střední části katastrálního území Uherský Brod (k.ú. 772984), okres Uherské Hradiště, v lokalitě Třkrlovec v nadmořské výšce cca 210 - 230 metrů n. m. Plocha je situována na mírném východním svahu černého kopce. Lokalita celé rozvojové zóny Třkrlovec je situována mimo kompaktní zastavěné území města Uherský Brod v intenzivně hospodářsky využívané zemědělské krajině, která je ze západní části omezena stávající úlohou komunikací, z východní části je zóna omezena Mlýnským potokem a Třkrlovským rybníkem.

Na severu rozvojové zóny se v těsném dotyku se silnicí I. třídy I/50 nachází zpevněná úlova komunikace (polní cesta) umožňující dostupnost přilehlých polností, jižní omezení území je jen orná půda. Územím prochází vedení VN, VVN a plynovodu.

4.2 Vztahy dopravní

Rozvojová zóna Třkrlovec se nachází v území mezi silnicemi I/50 a II/490 v blízkosti sídliště Olava. Přesná poloha rozvojové zóny Třkrlovec ve vztahu k nadřazené síti pozemních komunikací a kompaktní zástavbě města Uherský Brod je patrná z **PÍLOHY 1** této zprávy. Katastrálním územím města Uherský Brod dnes prochází tyto silnice:

- **I/50** Brno – Holubice – Uherské Hradiště – státní hranice SR,
- **II/490** – íkovice – Holešov – Zlín – Nivnice – Dolní Němčí,
- **II/495** Moravský Písek – Uherský Brod – Bylnice,
- **III/05019** Veletiny – Drslavice – Uherský Brod,
- **III/49030** Uherský Brod – spojka v ulici Třmická,

- III/4958 Havice 6 VI nov,
- III/49714 Uherský Brod 6 částkov 6 Bílovice,
- III/49716 Uherský Brod 6 Mar-ov.

Dopravní napojení severní části lokality Třkrlovec je navrženo na silnici I/50, dopravní napojení jižní části lokality Třkrlovec je navrženo na silnici II/490. Propojení mezi částí Třkrlovec SEVER a Třkrlovec JIH není navrhováno.

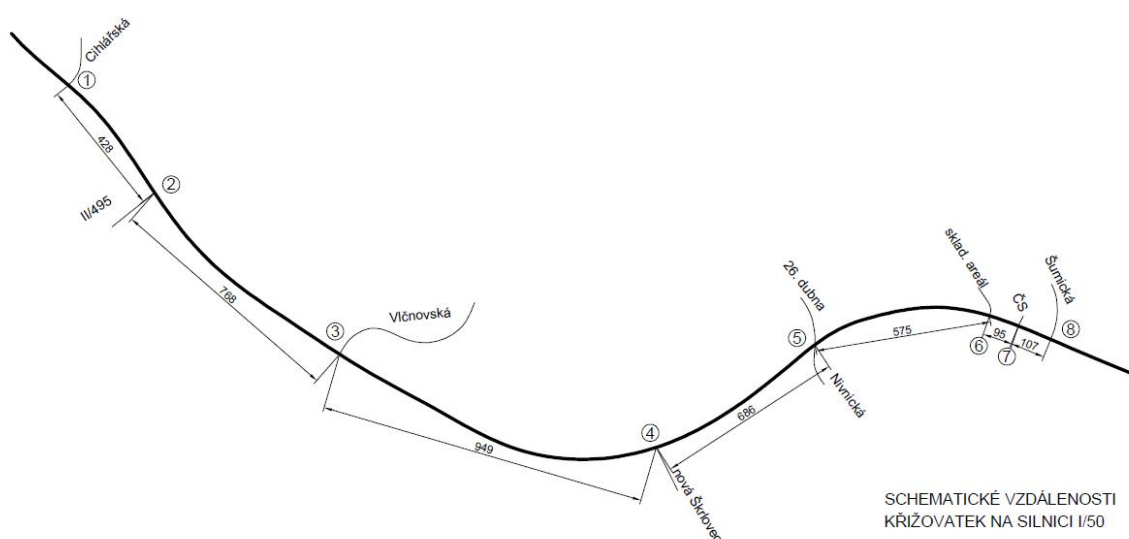
4.3 Rozdělení rozvojové zóny Třkrlovec a dopravní napojení dílčích částí

Rozvojová zóna Třkrlovec se dělí na samostatnou část Třkrlovec SEVER a na samostatnou část Třkrlovec JIH. Část Třkrlovec SEVER je lokalizována v těsném dotyku silnice I/50 a její fyzickou jižní hranicí bude navrhovaná ploška stávající polní cesty, aktuálně trasované podél silnice I/50.



Obrázek 2 6 Územní členění a místa dopravního napojení jednotlivých částí rozvojové zóny Třkrlovec (zdroj: mapy.cz)

Pozemky nacházející se v části rozvojové zóny označované jako Třkrlovec SEVER budou dopravně napojeny na silnici I/50 pomocí odbovacího a připojovacího jízdního pruhu (nejedná se o plnohodnotnou křižovatku se všemi křižovatkovými pohyby ale o místo připojení) ve vzdálenosti cca 150 metrů od silničního mostu ev. . 50-045A na silnici I/50. Z pohledu umístění stávajících plnohodnotných křižovatek na silnici I/50 bude místo připojení situováno ve vzdálenosti cca 950 metrů východně od křižovatky silnice I/50 x MK VI novská a cca 690 metrů západně od křižovatky silnic I/50 x II/490 (ul. Nivnická). Tímto umístěním je splněn požadavek SN 73 6101/Z1 na minimální vzdálenosti sousedních křižovatek od konce připojovacího, respektive od začátku odbovacího jízdního pruhu navrženého místa připojení na silnici I. třídy (min. 400 metrů).



Obrázek 3 6 Lokalizace místa připojení rozvojové zóny Třkrlovec SEVER

Území navazující část rozvojové zóny Třkrlovec JIH je dopravně napojena pouze na silnici II/490 v místě stávající neúplné stykové křižovatky u Slovákých strojů. Připojením nové úložné komunikace do této křižovatky vznikne křižovatka čtyřramenná, která se navrhuje jako jednopruhová okružní křižovatka.

Obě samostatné části rozvojové zóny Třkrlovec jsou vzájemně fyzicky oddělené trasou předkládané úložné komunikace umožňující dostupnost západně situovaných polností. Připojení obou částí rozvojové části Třkrlovec je možné navrhovat pouze v rámci nemotorové dopravy pomocí chodníků, stezek pro cyklisty a společné stezky pro pěší a cyklisty.

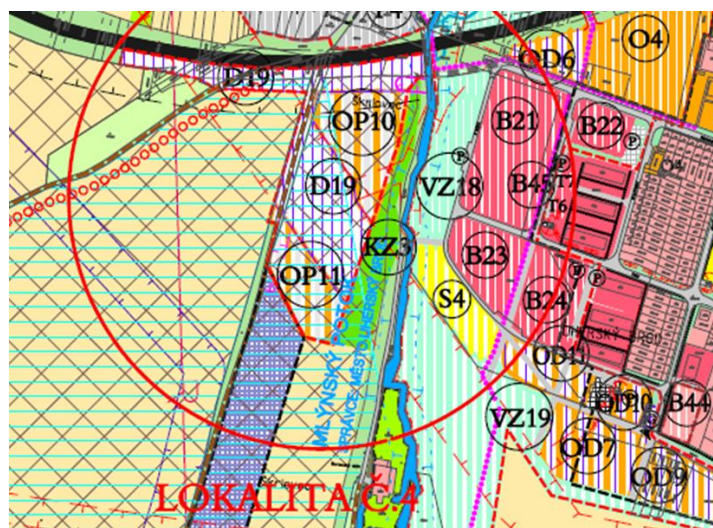
5 Rozbor stavu územní plánovací dokumentace

V současné době má celé řešené území rozvojové zóny Třkrlovec charakter orné plochy. V rámci platformy územního plánu byla zóna Třkrlovec dlouhodobě vedena jako plocha s funkcí orné plochy O a doprovodné zeleně, jako plocha s funkcí výroby specifické VS a doprovodné zeleně. Nové názory na výhledové využití severní části rozvojového území (Třkrlovec SEVER) přinesl Návrh změny č. 10B Územního plánu města Uherský Brod, úpravu budoucího využití jižní části (Třkrlovec JIH) navrhla Změna č. 11 ÚP. Blíží se rozbor vývoje názoru ohledně napojení řešeného území a jeho budoucího navrhovaného využití je uveden dále.

5.1 Změna č. 10B ÚP ve vztahu k lokalitě Třkrlovec SEVER

Pozemky určené k rozvoji části Třkrlovec SEVER byly z hlediska územního plánování zahrnuty do ploch navržených dle změny č. 10B ÚP města Uherský Brod, která byla lokální úpravou v rámci celého k.ú. Uherský Brod. Část Třkrlovec SEVER zde byla řešena pod označením **lokality č. 4**.

V rámci rozvojového území Třkrlovec SEVER (lokality č. 4) byly navrženy plochy pro občanskou vybavenost, podnikatelské aktivity a výrobní služby mimo zastavěné území obce Uherský Brod o celkové výměře cca 1,4 ha (ZPF III).



Obrázek 4.6 Návrh funkčního využití lokality Třkrlovec SEVER podle Změny č. 10B

Zm na . 10B ÚP m sta Uherský Brod navrhla zm nu stávající plochy orné p dy (O) na návrhovou plochu smí-ené zóny: plochu ob anské vybavenosti a podnikatelských aktivit, výrobních slufleb (OP) ó plochy ozna éné jako **OP10**, **OP11**. Sou asn tato zm na navrhla rozvoj souvisejících manipula níh a odstavných ploch v etn obslužné komunikace ó zm na stávající plochy orné p dy (O) a doprovodné zelen cest a vodních tok na návrhovou plochu pro dopravu a dopravní slufby (D) ó plocha ozna éná jako **D19**. V návaznosti na vymezení zastavitelné plochy **OP10** byla e-ena také zm na funk ního vyuffití stávajících zbytkových ploch orné p dy (O) na návrhovou plochu krajinné zelen (L1) ó plocha ozna éná jako **KZ3**.

Plo-ný rozsah navrhovaných zm n:

OP10 ó plocha ur ená pro ob anskou vybavenost a podnikání mimo zastav né území m sta. Jedná se o ornou p da o rozloze cca 0,740 ha (ZPF III).

OP11 ó plocha ur ená pro ob anskou vybavenost a podnikání mimo zastav né území m sta. Jedná se o ornou p du o rozloze cca 0,530 ha (ZPF III).

D19 ó plocha ur ená pro dopravu a dopravní slufby mimo zastav né území m sta. Jedná se o ornou p du o rozloze cca 1,700 ha (ZPF III).

KZ3 ó plocha ur ená pro rozvoj krajinné zelen . Jedná se o zbytkové plochy orné p dy mezi stávajícím vodním tokem a plochou OP10 o rozloze cca 0,639 ha (ZPF III).

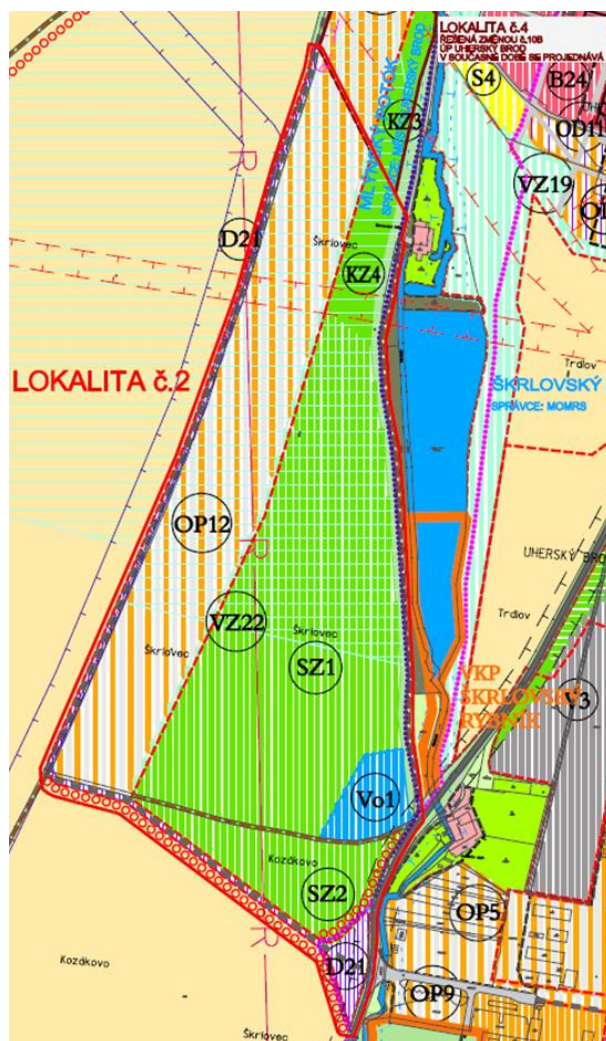
Dopravní napojení a obsluha ásti ^TKrlovec SEVER je v návrhu zaji-t na vymezením plochy pro dopravu **D19**, která umořní napojení nových funkcí v území na nad azenou komunika ní sí (silnice I/50). Stávající plocha pro dopravu je vymezena p edev-ím v rámci ochranných pásem venkovních vedení VVN, VN a také v rámci ochranného pásma silnice I. t ídy . 50. Plocha **D19** je ur ena p edev-ím pro výstavbu obslužných komunikací, parkovi- , manipula níh a odstavných ploch. Plochy **OP10** a **OP19** jsou navrhovány pro mořnost umíst ní souvisejících dopravn obslužných za ízení (motorest, motel, pneuservis).

Zm na . 10B v lokalit . 4 (^TKrlovec SEVER) nebyla kladn projednána. Zastupitelstvem m sta Uherský Brod byla proto dne 24.04.2013 vydána opat ením obecné povahy . 1/2013 a její vydání nabylo ú innosti dne 01.06.2013 pouze Zm na . 10B v lokalit Králov.

5.2 Zm na .11 UP ve vztahu k lokalit Třkrlovec JIH

Pozemky ur ené k rozvoji ásti Třkrlovec JIH byly z hlediska územního plánování zahrnuty do ploch navržených díl í zm nou .11 ÚP m sta Uherský Brod, která e-ila lokální úpravy v rámci celého k.ú. Uherský Brod. ást Třkrlovec JIH zde byla e-ena pod ozna ením lokalita .2.

V rámci rozvojového území Třkrlovec JIH (lokalita .2) byly navrženy plochy pro smí-enou zónu ob anské vybavenosti, podnikatelské aktivity a výrobní služby o celkové vým e cca 8,0 ha (ZPF III). Historicky bylo celkem 9/10 z plo-né vým ry rozvojové zóny Třkrlovec JIH jifl d íve vymezeno pro výrobu specifickou ó fotovoltaickou elektrárnou.



Obrázek 5 ó Návrh funk ního využití lokality Třkrlovec JIH podle Zm ny .11

Zm na . 11 ÚP m sta Uherský Brod navrhla zm nu návrhové plochy výroby specifické **VS**, stávající plochy orné p dy (O) a doprovodné zelen na návrhovou plochu smí-ené zóny: plochy ob anské vybavenosti a podnikatelských aktivit, výrobní slufby ó **OP12**, dopln é plochou dopravní **D21** zaji- ující dopravní napojení a obsluřnost. Dále je do návrhu zm ny územního plánu za len n návrh plochy **VZ22** pro ochrannou a izola ní zele , návrh plochy **KZ4** pro krajinnou zele , návrh plochy **Vo1** jako vodní plochy a návrh ploch **SZ1** a **SZ2** pro umíst ní sad a zahrad.

Návrh zm ny . 11 ÚP m sta Uherský Brod nebyl v dob zpracování Územní studie projednán. Zm na . 11A, která byla vydána formou opat ení obecné povahy . 1/2014 Zastupitelstvem m sta Uherský Brod dne 25.06.2014 usnesením . 555/Z30/14 a nabyla ú innosti dne 06.08.2014, se lokality ^Tkrlovec JIH netýká.

5.3 Limity územního rozvoje zóny ^Tkrlovec vyplývající z ÚP dokumentace

V lokalit ^Tkrlovec vyplýval historicky z nad azené územn plánovací dokumentace (ZÚR ZK) pořadavek na respektování koridoru ve ejné infrastruktury rozvodné soustavy VVN a TR 110/22 kV Uherský Brod ó Strání (-Slovensko) - územní rezerva. Aktualizace ZÚR ZK v-ak koridor územní rezervy pro tento zám r vypustila.

V rozvojové plo-é ^Tkrlovec **SEVER** je v rámci navazující projektové innosti t eba respektovat ochranné pásmo silnice I. t ídy (50 m), dále vzdu- né nadzemní vedení VN 22 kV v etn jeho ochranného pásma (10 m) od krajního vodi e a také vzdu- né nadzemní vedení VVN 110 kV v etn OP 15 metr od krajního vodi e na ob strany. V rozvojové plo-é ^Tkrlovec **JIH** je p í dal-í projektové innosti nutné respektovat vzdu- né nadzemní vedení VVN 110kV v etn OP 15 m od krajního vodi e na ob strany, dále musí být respektován VTL plynovod DN 200 v etn OP 20 m po obou stranách potrubí a také radioreléový paprsek.

Vytáp ní celé zóny bude pravd podobn e-eno s vyuffitím zemního plynu, p ípadn elektrickou energií nebo s vyuffitím obnovitelných zdroj energie. Návrh zm ny ÚP v lokalit ^Tkrlovec JIH proto vymezuje novou v tev STL plynovodu ze stávající regula ní stanice plynu v soub hu s nov navrhovanou obsluřnou komunikací pro zásobování plochy OP12 zemním plynem. Vytáp ní budoucích objekt v plo-é celé zóny zatím nezakládá p edpoklad zvý-ení imisní zát fle území. Nad rámeč uvedených limit je navíc pro zónu ^Tkrlovec JIH stanovena max. vý-ka objekt zde navrhovaných na 15 metr nad rostlým terénem.

Území rozvojových zón **Trklovec SEVER** a **Trklovec JIH** se aktuálně nenachází v žádném zvláštně chráněném území, území soustavy Natura 2000 ani v žádném z prvků nadregionálního a regionálního ÚSES. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je Mokad u Slovákých strojírén, situovaný cca 2,5 km jižním směrem od Uherského Brodu mezi areálem Slovákých strojírén a Mlýnským potokem. Předmětem ochrany EVL je zde kukaččí mlýnský náhon. V blízkosti okolí celého území se nenachází žádná přírodní oblast ani maloplošné zvláštně chráněné území. CHKO Bílé Karpaty leží asi 4 km jižně od území. VKP Trklovecký rybník se nachází východně od území na Mlýnském potoce. Území rozvojové zóny Trklovec tak nezasahuje do žádného ze zjištěných zájmů ochrany přírody.

6 Návrh dopravního eení lokality Třkrlovec SEVER

Obsahem dalších odstavců je návrh pipojení lokality Třkrlovec SEVER na nadázenou komunika ní sí , tj. na silnici I/50, včetně prokázání dostate ných rozhledových podmínek a potebných délek pro zastavení vozidel v míst nového pipojení dle požadavků p íslu ných SN.

Sou ástí návrhu dopravního eení je také výpo et potebného potu parkovacích a odstavných stání, dále návrh napojení lokality na stávající komunikace pro nemotorovou dopravu a také popis zaji t ní prostupnosti území zóny pro užívatele sousedících země d lských pozemků .

6.1 Napojení na okolní komunika ní sí

Napojení lokality Třkrlovec SEVER na silnici I/50 je zaji t no návrhovou plochou pro dopravu D19, ve které se p edpokládá umíst ní jednak odbo ovacího a pipojovacího jízdního pruhu a také umíst ní dostate n dimenzovaných parkovacích a odstavných ploch. Schematická situace navrženého dopravního napojení je uvedena jako **P ÍLOHA 7** této zprávy. Sou ástí p ílohy je také zobrazení místa pipojení dané do kontextu stávajícího návrhu plo ného rozsahu plochy D19 a plochy OP10, respektive plochy OP11.

Dopravní pipojení zóny Třkrlovec SEVER je navrženo jako jednostranné, jednosm rné pipojení na silnici I/50 s p ídatnými pruhy ve sm ru Uherské Hradi t ó státní hranice, tedy pouze na pravé oblouky. Neřádoucím rizikovým pohyb m ve sm ru do a z rozvojové zóny (levé odbo ení ve sm ru na Uherské Hradi t a levé odbo ení od Uherského Brodu ve sm ru do zóny) zabrání vhodn dimenzovaný dopravní ostrvek znemožní ující levá odbo ení ve sm ru ven ze zóny na Uherské Hradi t a ve sm ru do zóny od Uherského Brodu.

Silnice I/50 je v daném úseku vedená jako dvoupruhová, sm rov nerozd lená komunikace v í kovém uspo ádání kategorie S 11,5/80. Místo pipojení je situováno v mezik ířovatkovém úseku silnice I/50 extravilánového charakteru. Mezi místem pipojením zóny Třkrlovec SEVER a následující k ířovatkou I/50 x II/495 je vzdálenost cca 415 m. Mezi k ířovatkou I/50 x MK VI novská a pipojením motorestu Koliba je vzdálenost cca 750 m.

Místo pipojení je situováno na vn j í stran levoto ivého sm rového oblouku silnice I/50 ve vzdálenosti cca 150 m sm rem jihozápadním od mostního objektu . ev. 50-045A p es Mlýnský potok. Pipojení ú elové komunikace na silnici I/50 je navrženo s polom ry vnit ními odbo ujícími oblouky

$R = 22,0$ metr na vjezdu a $R = 12,0$ metr , respektive $R = 25$ metr na výjezdu ze zóny. P ídatné jízdní pruhy jsou navrženy v míst vedení sm rového oblouku silnice I/50 v úseku dlouhého klesání (1,5 ó 2 procenta), v zá ezovém zemním t lese.

Odbo ovací jízdní pruh je navržen v délce 115,0 metr , p ipojovací jízdní pruh je navržen v délce 141,0 metr . Délka manévrovacího úseku p ipojovacího jízdního pruhu byla zkrácena z d vo du existence mostního objektu . 50-045A. Těe p ipojovacího jízdního pruhu je 3,0 metru. Pro z ízení p ídatných pruh je nutné roz-í ení vozovky silnice I/50 jednostrann sm rem jifním a úprava zá ezového t lesa v nezbytn nutném rozsahu. Navržené dopravní e-ení p edpokládá na silnici I/50 snížení rychlostního limitu na hodnotu 70 km/h pomocí p íslu-ného svislého dopravního zna ení.

Nad rámec schematického návrhu dopravního napojení lokality Třkrlovec SEVER na silnici I/50 byl vytvo en také obrázek prokazující zaji-t ní mofnosti bezpe něho a plynulého za azení vozidla do pr b fného pruhu z d vo du zkrácení manévrovacího úseku p ipojovacího pruhu (viz **P ÍLOHA 9**). Minimální požadavek na délku zp tného rozhledu na zrcátko $X_z = 130$ metr pro rychlost vozidel $v = 90$ km/h je spln n. Dále je doložen dostate ný rozhled vozidla pro zastavení D_z (viz **P ÍLOHA 8**) v délce 120 metr od místa p ipojení lokality Třkrlovec SEVER na silnici I/50 v obou sm rech (pro rychlost vozidel $v = 90$ km/h).

S ohledem na lokalizaci místa p ipojení zóny Třkrlovec SEVER ve vrcholu sm rového oblouku se dále navrhuje v p edm tném úseku silnice I/50 v dostate né délce zamezit p edjífd ní vozidel pomocí souvislé d licí áry dopln né svislými dopravními zna kami zákazu p edjífd ní. Omezení p edjífd ní je nutné z d vo du, že ve sm rovém oblouku I/50 nemohou být ani dnes zaji-t ny dostate n dlouhé vzdálenosti pro rozhled pro p edjífd ní vozidel.

6.2 Vnit ní komunika ní sí

Vnit ní komunika ní sí lokality Třkrlovec SEVER je navrhována v rozsahu nezbytných zpevn ných ú elových komunikací a parkovi- zaji- ujících požadavky p íslu-ných SN na mnofství parkovacích a odstavných stání vozidel u jednotlivých navrhovaných objekt . Ú elové komunikace a parkovací plochy jsou navrženy p eváfn v plo-e dopravy D19.

Ú elová komunikace, navazující na místo p ipojení na silnici I/50, se navrhuje v min. -í i 7 metr s dostate ným roz-í ením ve v-ech sm rových obloucích. Návrhovým vozidlem je náv sová souprava o délce 16,5 metru. Povrchová úprava a odvodn ní bude e-eno v následujících stupních projektové dokumentace. Schematické znázorn ní vnit ní komunika ní sí a rozložení jednotlivých parkovi- je pro stavební variantu **malá Koliba** uvedeno jako **P ÍLOHA 4**. Schematické znázorn ní vnit ní

komunika ní síť a rozložení jednotlivých parkoviš – je pro stavební variantu **velká Koliba** uvedeno jako **P ÍLOHA 5**.

6.3 Doprava v klidu a parkování

Funk ní vyuffití lokality Třrlovec SEVER je navrhováno jako plocha pro dopravní obsluhu za ízení (DOZ). Mezi dopravní obsluhu za ízení pat í motoresty, motely, erpací stanice pohonných hmot, auto umývárny a parkoviš –t . Ve variant **malá Koliba** je v rámci rozvojové zóny Třrlovec SEVER navržen jediný objekt ó motorest Koliba. Ve variant **velká Koliba** je v území rozvojové zóny navržen také objekt auto umývárny, dále objekt pneuservisu a motel.

Funk ní vyuffití a hrubá podlašní plocha t chto objekt vychází z konzultací s investorem. Problematika parkování a odstavování vozidel v rozvojovém území Třrlovec SEVER je posouzena z pohledu požadavk na dopravu v klidu podle metodiky p íslu –ných SN a souvisejících vyhlá –ek.

S ohledem na navrhované variantní rozmíst ní funkcí (objekt) v území Třrlovec SEVER a požadavky SD je možné defínovat minimální pot ebné po ty parkovacích stání (v etn stání pro vozidla p epravující osoby t fce pohybů postífené) následovně :

Varianta KOLIBA malá:

- **Motorest KOLIBA**
 - HPP = 718 m²
 - plocha pro hosty = 287 m²
 - PS OA = 72, z toho 5 pro imobilní
 - OS OA = 5
 - PS NA = 10
 - PS BUS = 4

Varianta KOLIBA velká:

- **Motorest KOLIBA**
 - HPP = 1450 m²
 - plocha pro hosty = 435 m²
 - PS OA = 110, z toho 6 pro imobilní
 - OS OA = 10
 - PS NA = 10
 - PS BUS = 4
- **auto umývárna**
 - HPP = 158 m²
 - mycí za ízení = 1

	PS OA = 4, z toho 0 pro imobilní
	OS OA = 1
o pneuservis	HPP = 276 m ²
	pracovní stání = 3
	PS OA = 12, z toho 0 pro imobilní
	OS OA = 3
o Motel	HPP = 900 m ²
	pokoj = 9
	PS OA = 28, z toho 2 pro imobilní
	OS OA = 2

Výše uvedené nároky na parkovací a odstavná stání osobních automobilů byly stanoveny na základě předpokládaného využití objektů v zóně Třkrlovec SEVER definované dle aktuálního znění SN 73 6110 Projektování místních komunikací. Počet parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby a přepravy osob byly postaveny byly definovány dle znění vyhlášky MMR 398/2009 Sb. Počet parkovacích stání pro nákladní vozidla a autobusy byly stanoveny dle minimálních požadavků vyhlášky č. 104/1997 Sb., §26 Odpočívky. V rámci navazující projektové dokumentace je dále nutné pro naplnění funkce odpočívky, dle SN 73 6056 odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, uvažovat min. 5 procent z celkového počtu stání OA (u motorestu Koliba) pro stání osobních automobilů s přísem, nebo obytných vozidel.

Pro celou lokalitu Třkrlovec SEVER je ve variantě **malá Koliba** navrženo **celkem 72 PS pro OA** (z toho 5 PS pro imobilní), dále **10 PS pro NA** a **4 PS pro autobusy**. Ve variantě **velká Koliba** je navrženo **celkem 154 PS pro OA** (z toho 8 PS pro imobilní), dále **10 PS pro NA** a **4 PS pro autobusy**. Stanovené počty navržených parkovacích a odstavných stání se mohou v navazující projektové dokumentaci měnit s ohledem na plánovanou zastavnost rozvojové zóny.

6.4 Pěší a cyklistická doprava

Napojení komunikací pro pěší a cyklistickou dopravu se navrhuje ve směru od centra Uherského Brodu přes podjezd Bajovec, ve směru od Nivnice a od sídliště Olava po stávajících pozemních komunikacích.

Schematický návrh napojení nových komunikací pro nemotorovou dopravu v lokalitě Třrlovec SEVER na stávající síť pozemních komunikací (podjezd Bajovec a ulice Dlnická) je uveden v **P ÍLOZE 7** této zprávy.

V rámci navazující projektové dokumentace je vhodné navrhnout také nové přípojení mezi částí Třrlovec SEVER a částí Třrlovec JIH.

6.5 Zachování prostupnosti rozvojovým územím

Zemědělské plochy západně od lokality Třrlovec SEVER jsou aktuálně dostupné díky polní cestě trasované východozápadním směrem podél jižního okraje silnice I/50. S ohledem na navrhované přípojení lokality Třrlovec na silnici I/50 je tato polní cesta navržena k přeložení na jižní hranici pozemků patřících do rozvojové zóny Třrlovec SEVER. Přeložená polní cesta bude zároveň fyzickou hranicí oddávající severní část zóny (Třrlovec SEVER) od jižní části rozvojové zóny (Třrlovec JIH). Propojení přeložené polní cesty a vnitřní komunikační sítě zóny Třrlovec SEVER není navrhováno. Fyzické oddělení přeložené polní cesty a vnitroareálových komunikací zóny Třrlovec SEVER bude řešeno v navazující projektové dokumentaci. Návrh přeložky polní cesty umožňující dostupnost navazujících polností je schematicky zobrazen v **P ÍLOZE 4**, respektive v **P ÍLOZE 5** této zprávy.

7 Návrh dopravního e-ení lokality Třkrlovec JIH

e-ení dopravního napojení lokality Třkrlovec JIH spo ívá v návrhu nového typu k iflovatky v míst stávající stykové ne ízené k iflovatky na silnici II/490 napojující areál Slováckých strojíren a v návrhu pot ebného po tu parkovacích a odstavných stání u jednotlivých objekt V decko-technického parku. Sou ástí návrhu je také trasování a uspo ádání nové ú elové komunikace a návrh nových komunika ních propojení pro p í a cyklistickou dopravu.

7.1 Napojení na okolní komunika ní sí

Mofnost p ipojení lokality Třkrlovec JIH na nad azenou komunika ní sí je zaji-t no návrhovou plochou pro dopravu D21, ve které se dále p edpokládá umíst ní nové ú elové komunikace pro motorová vozidla umofl ující dostupnost jednotlivých objekt V decko-technického parku. V rámci návrhové plochy D21 je navržena také nová komunikace pro nemotorovou dopravu.

Napojení lokality Třkrlovec JIH na okolní komunika ní sí je navrhováno pomocí jednapruhové okrufní k iflovatky s vn j-ím pr m rem d = 40 metr situované v míst stávajícího napojení areálu Slováckých strojíren na silnici II/490. Krajská silnice II/490 má severn í jifn od této k iflovatky charakter extravilánové komunikace. Z d vodu zvý-ení bezpe nosti silni ního provozu v míst p ipojení zóny Třkrlovec JIH se navrhuje z obou sm r osadit zna ku omezující maximální dovolenou rychlost na 50 km/h, p edev-ím pak s ohledem na návrh nového chodeckého p echodu trasovaného p es silnici II/490 a vybudování st edového ostrova OK v míst stávající stykové k iflovatky. Schematická situace navrženého dopravního napojení je uvedena jako **P ÍLOHA 10** této zprávy.

7.2 Vnit ní komunika ní sí

Dopravní obsluha lokality Třkrlovec JIH je e-ena návrhem ú elové komunikace napojené ze silnice II/490 v míst stávajícího dopravního napojení areálu Slováckých strojíren. Ú elová komunikace obsluhující celou lokalitu Třkrlovec JIH se navrhuje v í i 6 metr s dostate ným roz-í ením v míst v-ech sm rových oblouk . Nová ú elová komunikace kon í u nejsevern ji situovaného objektu VTP ozna ovaného také jako Objekt 1. Povrchová úprava a odvodn ní této ú elové komunikace bude e-ena v následujících stupních projektové dokumentace.

Propojení lokality Třkrlovec JIH do území lokality Třkrlovec SEVER se pro motorová vozidla nenavrhuje. Fyzickou hranicí mezi lokalitou Třkrlovec JIH a lokalitou Třkrlovec SEVER je nová plocha polní cesty zrušené z důvodu navrhovaného napojení lokality Třkrlovec SEVER na státní silnici I/50. Vnitřní komunikace lokality Třkrlovec JIH je dále nutné doplnit o komunikace pro nemotorovou dopravu (pěší a cyklisté). Schematická situace navržené dopravní obsluhy lokality Třkrlovec JIH je uvedena jako **Příloha 6** této zprávy.

7.3 Doprava v klidu a parkování

V areálu V decko-technického parku je navrhováno celkem 9 samostatných objektů (Objekt 1 až Objekt 9). Funkční využití a hrubá podlažní plocha těchto objektů vychází z konzultací s investorem. V decko-technický park (VTP) je zaměřen do oblasti vývoje, technologie, inovačního podnikání a odborného vzdělávání. Zóna VTP bude fungovat v úzké spolupráci s vysokými školami, vdeckými pracovišti a výzkumnými ústavami, jejichž úkolem bude plnit dvě základní funkce: inkubace a inovace. Na které objekty jsou navrženy pro funkci výroby a skladování.

Problematika parkování a odstavování vozidel v rozvojovém území Třkrlovec JIH je posouzena z pohledu požadavků na dopravu v klidu podle metodiky příslušných SN a souvisejících vyhlásek. S ohledem na navrhované rozmístění a funkci objektů VTP v ploše Třkrlovec JIH je možné definovat minimální potřebné počty parkovacích a odstavných stání (včetně stání pro vozidla přepravující osoby včetně pohybů postížených) následovně:

Objekty V decko-technického parku:

- **Objekt 1**
HPP = 1540 m²
kancelářská plocha = 924 m²
PS OA = 26, z toho 2 pro imobilní
OS OA = 4
- **Objekt 2**
HPP = 1100 m²
kancelářská plocha = 660 m²
PS OA = 19, z toho 1 pro imobilní
OS OA = 4
- **Objekt 3**
HPP = 2000 m²
kancelářská plocha = 1200 m²
PS OA = 35, z toho 2 pro imobilní
OS OA = 5

Objekty pro výrobu a skladování:

- **Objekt 4**
HPP = 3250 m²
počet zastavení = 45
PS OA = 12, z toho 1 pro imobilní
OS OA = 15
- **Objekt 5**
HPP = 1900 m²
počet zastavení = 25
PS OA = 7, z toho 1 pro imobilní
OS OA = 12
- **Objekt 6**
HPP = 2925 m²
počet zastavení = 40
PS OA = 10, z toho 1 pro imobilní
OS OA = 15
- **Objekt 7**
HPP = 1670 m²
počet zastavení = 22
PS OA = 6, z toho 1 pro imobilní
OS OA = 10
- **Objekt 8**
HPP = 1500 m²
počet zastavení = 20
PS OA = 5, z toho 1 pro imobilní
OS OA = 10
- **Objekt 9**
HPP = 750 m²
počet zastavení = 10
PS OA = 3, z toho 1 pro imobilní
OS OA = 5

Výše uvedené nároky na parkovací a odstavná stání byly stanoveny na základě předpokládaného množství a využití objektů v zóně Třkrlovec JIH (V dečko-technický park) definovaného dle aktuálního znění SN 73 6110 Projektování místních komunikací jako administrativní s malou návštěvností (Objekty 1 a 3), respektive jako výrobní a skladovací prostory (Objekty 4 a 9). Počet parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby a jejich pohybů postížených byly definovány dle znění vyhlásky MMR 398/2009 Sb.

Pro celou lokalitu Třkrlovec JIH je aktuálně navrženo celkem 123 PS pro OA (z toho 11 PS pro imobilní osoby), dále 80 OS. Stanovené počty navrhovaných parkovacích a odstavných stání se mohou v navazující projektové dokumentaci změnit s ohledem na skutečnou zastavnost rozvojové zóny, respektive s ohledem na změnu funkčního využití navrhovaných objektů. Manipulační plochy a stání pro rozměrnější vozidla budou řešena v navazující projektové dokumentaci.

7.4 Pěší a cyklistická doprava

Rozvoj komunikací pro pěší a cyklistickou dopravu se navrhuje především v trase nové úlohové komunikace přivádějící motorovou dopravu do lokality Třkrlovec JIH. Napojení na existující komunikace pro nemotorovou dopravu je situováno v místě stávající neřízené stykové křižovatky u Slováckých strojůren. S ohledem na stávající stav infrastruktury pro nemotorovou dopravu v této lokalitě byly navrženy změny uvažující posun stávajícího přejezdu pro cyklisty blíže k navrhované nové čtyřramenné okružní křižovatce, dále vyznačení nových přechodů pro chodce a dobudování zpevněných komunikací pro nemotorovou dopravu podél jižního a východního ramene přivodní křižovatky.

Nové propojení pro nemotorovou dopravu může být výhledově navrženo také ze stávající stezky pro cyklisty vedoucí na Nivnici. Tato propojka je trasována mezi Objektem 3 a Objektem 4.

V rámci navazující projektové dokumentace je nutné navrhnout také novou propojku pro nemotorovou dopravu mezi částí Třkrlovec SEVER a částí Třkrlovec JIH.

Schematický návrh uspořádání komunikací pro nemotorovou dopravu v místě připojení lokality Třkrlovec JIH na silnici II/490 je uveden v rámci PŘÍLOHY 10 této zprávy.

7.5 Zachování prostupnosti rozvojovým územím

Navrhované zastavní lokality Třkrlovec JIH respektuje požadavek na zachování prostupnosti krajiny. Dopravní řešení zóny umožní uje dostupnost navazujících polností po přeložené polní komunikaci trasované dnes v souhrnu se státní silnicí I/50.

8 Popis celkového dopravního e-ení ve vztahu k ÚP

Navrhované dopravní e-ení ve vztahu k ÚP m sta Uherský Brod vychází z d íve navrhovaných zm n územního plánu.

Napojení rozvojové zóny Třkrlovec SEVER se navrhuje v rámci dopravní plochy D19 pomocí p ípojovacího a odbo ovacího pruhu v dostate né délce. S ohledem na skute nou lokalizaci místa p ípojení je nutné pot ebným zp sobem roz-ít plochu pro dopravu D19. Budoucí moŤnosti vyuffití (zastav nost zóny) se doporu uje zp esnit pro zóny OP10 a OP11 regulativem umofl ujícím zástavbu plochy zóny ve smyslu dopravní odpo ívky. P ípustné vyuffití plochy v zón Třkrlovec SEVER tak bude determinováno p edev-ím pro umíst ní funkcí pro lokální rozvoj slufleb pro motoristy, tj. pro umíst ní tzv. obsluŤných za ízení silnic dle definice SN 736101 (motorest, motel, ob erstvení, autoservis i my ka motorových vozidel).

Napojení rozvojové zóny Třkrlovec JIH se navrhuje v rámci dopravní plochy D21, do které návrh umís uje jednopruhovou okruŤní k ířovatku o vn j-ím pr m ru d = 40 metr a také nové komunikace pro motorovou i nemotorovou dopravu umofl ující dopravní obsluhu uvařlovaných objekt V decko-technického parku.

S ohledem na p edpokládané vyuffití a výhledovou zastavitelnost zóny Třkrlovec JIH a zóny Třkrlovec SEVER nadále platí územní limity popsané v kapitole 5.3 této zprávy.

9 Projednání návrhu dopravního epiení a stanoviska DOSS

V rámci projednací fáze byly pracovní výstupy územní studie prezentovány zástupcím dále uvedených institucí:

- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silniční hospodářství (KÚZK ODSH),
- Odbor správní, Město Uherský Brod,
- Krajské editelství Policie ZK, Odbor slufby dopravní policie,
- Krajské editelství Policie ZK, Územní odbor Uherské Hradiště,
- editelství silnic Zlínského kraje (SZK),
- editelství silnic a dálnic, Odbor koncepce a technické přípravy (SDR).

Získána stanoviska jsou obsahem **PÍLOHY 12** této zprávy. Součástí pílohové části je také starší usnesení Rady města Uherský Brod ohledně plánovaného rozvoje v plochách Třkrlovec SEVER a Třkrlovec JIH (viz **PÍLOHA 11**).

KÚZK ODSH vydal dne 21.4.2015 stanovisko KUZL 22227/2015, ve kterém souhlasí s připojením lokality Třkrlovec JIH pomocí jednopruhové okružní křižovatky na silnici II/490. Požadované bližší posouzení návrhu OK bude provedeno v navazujícím stupni PD a projednáno s majetkovým správcem silnice II/490 editelstvím silnic Zlínského kraje.

Město Uherský Brod, Odbor správní vydal dne 22.4.2015 stanovisko OS-D/1139/15-2/Mi, ve kterém nemá zásadních připomínek k napojení lokality Třkrlovec SEVER. V případě napojení lokality Třkrlovec JIH upozorní na přípravu nového napojení Slováckých strojírén a požaduje projednání územní studií navržené OK křižovatky v místě stávajícího napojení Slováckých strojírén s majitelem silnice II/490.

KPZK, Odbor slufby dopravní policie vydal dne 30.4.2015 stanovisko KRPZ-33958-1/ J-2015-1500DP, ve kterém v zásadě souhlasí s navrhovaným připojením lokality Třkrlovec SEVER i Třkrlovec JIH. Zmiované neřádoucí a nebezpečné otáčecí manévry vozidel budou eliminovány navrženým bezpečnostním ostrvkem situovaným v místě připojení na silnici I/50 a příslušným dopravním značením zakazujícím tyto pohyby. Ve vztahu k návrhu připojení lokality Třkrlovec JIH byl vznesen požadavek na vyjádření dopravního inspektorátu Územního odboru Uherské Hradiště.

K P ZK, Územní odbor Uherské Hradiště vydal dne 29.5.2015 stanovisko KRPZ-14804-3/ J-2015-151106, ve kterém nemá námitek a souhlasí s předloženým dopravním řešením. Nad rámec aktuálního znění zpracované US zmiňuje propojení lokality Třkrlovec SEVER a Třkrlovec JIH.

SZK vydalo dne 7.7.2015 kladné stanovisko SZK ZL/05279/15-5 k možnosti propojení lokality Třkrlovec JIH na silnici II/490 pomocí nové okružní křižovatky. Pro možnost propojení na silnici II/490 je zmíněna potřeba souhlasu s odchylným řešením z důvodu budoucího možného nedodržení minimální požadované vzdálenosti dvou zatímkových výhledů plánovaných křižovatek, stejně tak provedení bezpečnostního auditu návrhu OK v navazující PD.

SD R vydalo dne 21.7.2015 stanovisko 005193/11300/2015, ve kterém souhlasí s návrhem propojení lokality Třkrlovec SEVER na silnici I/50 za podmínky budoucího nepropojení severní a jižní části rozvojové zóny a současně osazení příslušného dopravního značení na novém propojovacím místě na silnici I/50, které znemožní případně neřádné rizikové pohyby vozidel.

10 Záv ry a doporu ení územní studie

- Územní studie byla po ízena za ú elem prov ení moŇností napojení a návrhu dopravního e- ení rozvojové zóny Třrlovec SEVER a zóny Třrlovec JIH v Uherském Brod . Cílem studie je její vyuffití jakofito aktualizovaného podkladu pot ebného pro zm nu územní plánovací dokumentace m sta Uherský Brod v dot ené lokalit Třrlovec.
- Studie definuje plo- né uspo ádání rozvojové zóny Třrlovec, funk ní vyuffití její severní i jifní ásti a v neposlední ad definuje také dopravní obsluhu t chto ploch v etn dopravního napojení p ilehlých zem d lských ploch. Na navržené e- ení napojení lokality Třrlovec SEVER bude s ohledem na jeho vybrané mezní parametry proveden v budoucím stupni PD bezpe nostní audit.
- Severní ást rozvojové zóny, ozna ovaná jako Třrlovec SEVER, je navržena k napojení na silnici I/50 pomocí místa pro p ipojení, tj. pouze pomocí pravých oblouk . Jifní ást rozvojové zóny, ozna ovaná jako Třrlovec JIH, je navržena k napojení na silnici II/490 pomocí jednopruhové okruŇní k iflovatky. Fyzickou hranicí mezi severní a jifní ásti zóny Třrlovec je p elofka polní cesty, která je dnes vedena v soub hu se silnicí I/50.
- Návrh budoucího vyuffití území Třrlovec SEVER e- í místní roz- í ení dopravních slufieb ó zejména slufieb pro motoristy v p ímé návaznosti na dopravní trasu regionálního významu (silnici I/50). V severní ásti zóny se proto navrhuje umíst ní tzv. obsluŇných za ízení silnic dle definice SN 736101 (motorest, motel, ob erstvení, autoservis i my ka motorových vozidel). Kone né mnofství objekt a jejich vyuffití, v etn vybavení pot ebným po tem PS a OS, bude e- it navazující projektová dokumentace.
- V plo- e rozvojové zóny Třrlovec JIH se navrhuje umíst ní funkce administrativy s malou náv- t vností, dále funkcí výrobních a skladovacích. Kone né mnofství objekt a jejich vyuffití, v etn vybavení pot ebným po tem PS a OS, bude e- it navazující PD.
- Návrh e- ení dopravního napojení ásti ozna ované jako Třrlovec SEVER i ásti Třrlovec JIH byl projednán se zástupci odborných pracovi- Odbor správní M Ú UB, K P ZK, KÚZK ODSH, SZK a SD Brno. Díl í p ipomínky a nám ty k dopravnímu e- ení byly zapracovány. Úplná zn ní obdrŇených psaných vyjád ení a p ipomínek jsou obsahem p ílohové ásti této pr vodní zprávy.

Poufíté zkratky

BUS	autobus
CHKO	chrán ěná krajinná oblast
NI	eský normaliza ní institut
SN	eská technická norma
d	vn ěj-í pr ěm r OK
D	plocha pro dopravu a dopravní služby
DOSS	dot ěné orgány státní správy
Dz	rozhled vozidla pro zastavení
ev. .	eviden ní íslo
EVL	evropsky významná lokalita
h	hodina, hodin
ha	hektar
HPP	hrubá podlažní plocha
km	kilometr, kilometry
K P ZK	Krajské ředitelství Policie, Zlínský kraj
kV	kilovolt, kilovolty
k.ú.	katastrální území
KÚZK ODSH	Krajský ú řad Zlínského kraje, Odd ělení dopravy a silni ního hospodá řství
KZ	plocha pro krajinnou zele
m	metr, metry
MD R	Ministerstvo dopravy ěské republiky
MK	místní komunikace
m.n.m.	metr nad mo řem
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
NA	nákladní automobil
O	plocha orné p śdy
OA	osobní automobil
Odd UP M Ů UB	odd ělení územního plánování, M ěstský ú řad Uherský Brod
OK	okružní k řižovatka

OP	ochranné pásmo
OP	plocha občanského vybavení a podnikatelských aktivit
OS	odstavné stání
PD	projektová dokumentace
PS	parkovací stání
R	poloměr smyčového oblouku
RM	Rada města
RZ	rozvojová zóna
SD	územní studie silnic a dálnic
STL	středotlaký
SZ	plocha pro zahrady a sady
UP	územní plán
US	územní studie
VKP	významný krajinný prvek
v_n	návrhová rychlost
VN	vysoké napětí
VS	plochy výroby specifické
VTL	vysokotlaký
VTP	Výdecko-technický park
VVN	velmi vysoké napětí
VZ	plocha pro izolaci železnic
ZPF	zemědělský podnikový fond
X_z	délka zrcátka zpětného zrcátka

Seznam obrázk

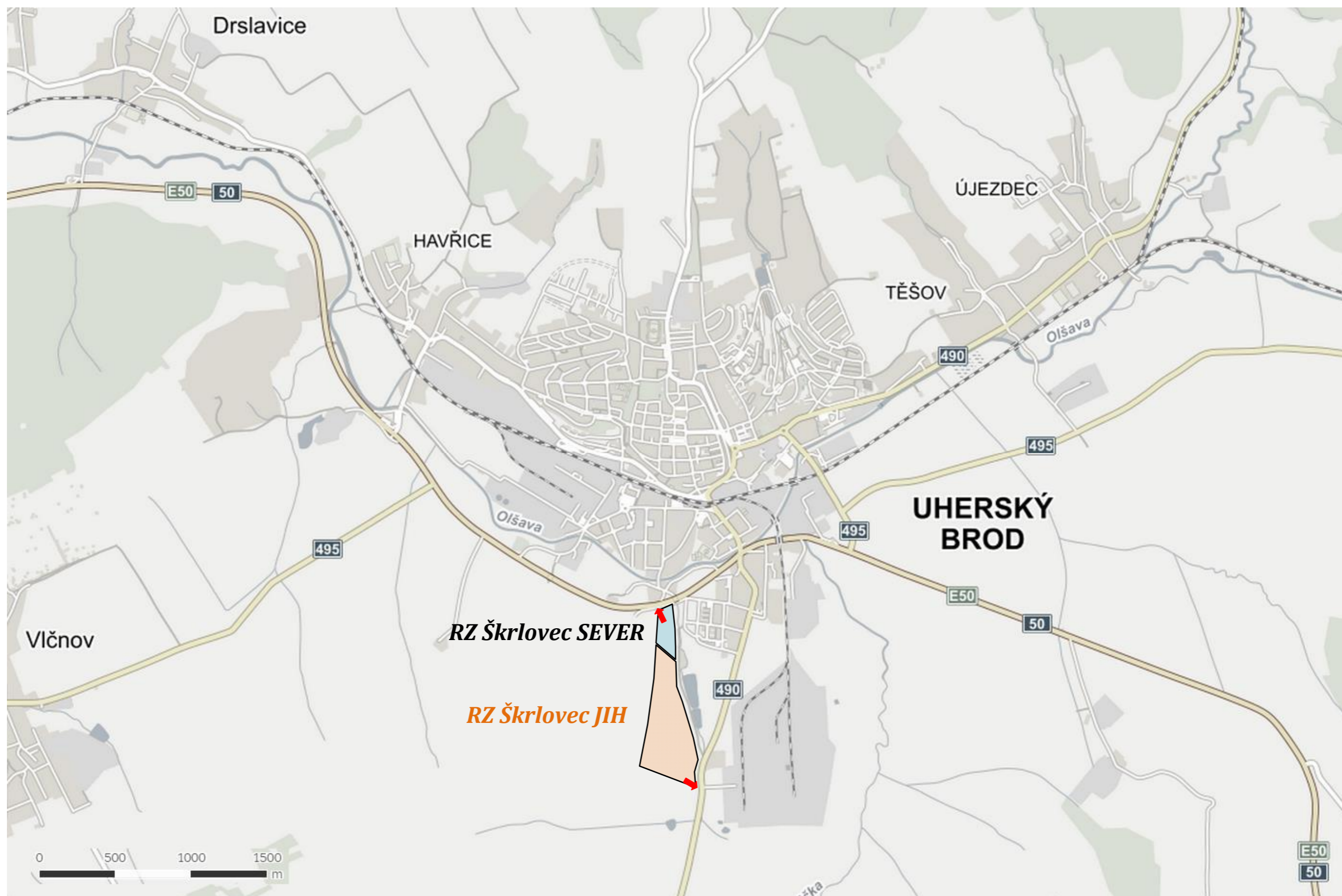
- Obrázek 1 Lokalizace rozvojové zóny Třrlovec v Uherském Brod
- Obrázek 2 Územní členění a místa dopravního napojení jednotlivých částí RZ Třrlovec
- Obrázek 3 Lokalizace místa pipojení RZ Třrlovec Sever
- Obrázek 4 Návrh funkčního využití lokality Třrlovec SEVER podle Zm. n. 10B
- Obrázek 5 Návrh funkčního využití lokality Třrlovec JIH podle Zm. n. 11

Seznam p řloh

- P řloha 1 Třr-í dopravní vztahy
- P řloha 2 Stávající návrh funk nního využití plochy Třrlovec SEVER
- P řloha 3 Stávající návrh funk nního využití plochy Třrlovec JIH
- P řloha 4 Navrhované zastav ní lokality Třrlovec SEVER ó malá Koliba
- P řloha 5 Navrhované zastav ní lokality Třrlovec SEVER ó velká Koliba
- P řloha 6 Navrhované zastav ní lokality Třrlovec JIH ó V decko-technický park
- P řloha 7 Návrh dopravního napojení rozvojového území Třrlovec SEVER
- P řloha 8 Návrh dopravního napojení rozvojového území Třrlovec SEVER
délka rozhledu pro zastavení
- P řloha 9 Návrh dopravního napojení rozvojového území Třrlovec SEVER
zp tný rozhled z vozidla na p ipojovacím pruhu
- P řloha 10 Návrh dopravního napojení rozvojového území Třrlovec JIH
- P řloha 11 Usnesení RM UB k problematice napojení RZ Třrlovec
- P řloha 12 Získaná stanoviska DOSS

Výkresová část a přílohy dokumentace

P ÍLOHA 1 Třr-í dopravní vztahy (zdroj: mapy.cz)



**P ÍLOHA 2 Stávající návrh funk ního využití plochy
Třkrlovec SEVER (zdroj: M Ú UB)**

ZMĚNA Č.10B ÚP MĚSTA UHERSKÝ BROD - NÁVRH HLAVNÍ VÝKRES

M 1 : 5 000

LOKALITA Č.4 - ŠKRLOVEC - U SILNICE I / 50 (K.Ú.UHERSKÝ BROD)

OP 10 : SMÍŠENÁ ZÓNA : PLOCHY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI

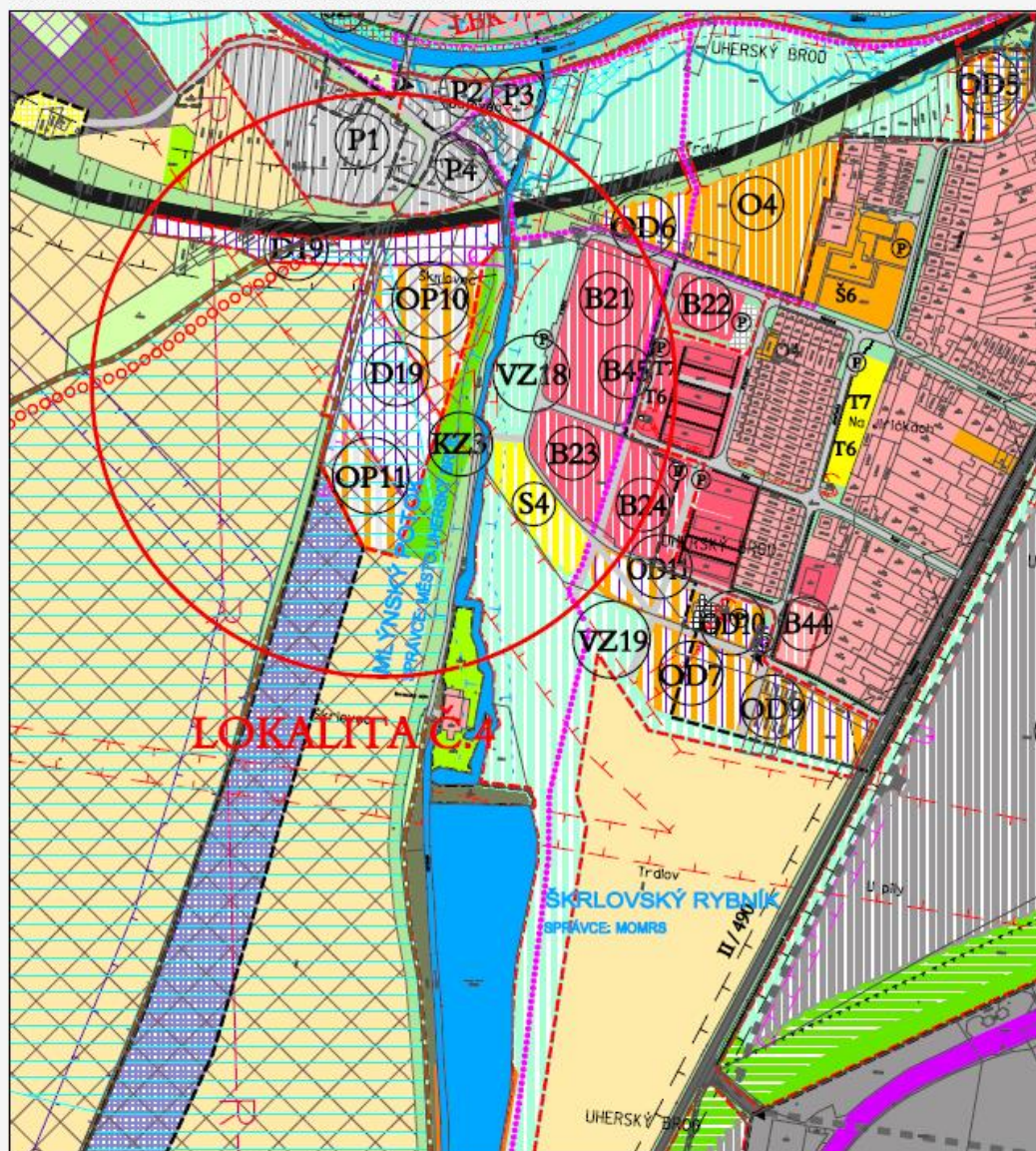
+ PODNIKATELSKÉ AKTIVITY , VÝROBNÍ SLUŽBY

OP 11 : SMÍŠENÁ ZÓNA : PLOCHY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI

+ PODNIKATELSKÉ AKTIVITY , VÝROBNÍ SLUŽBY

KZ3 : PLOCHA KRAJINNÉ ZELENĚ

D19 : PLOCHA PRO DOPRVU A DOPRAVNÍ SLUŽBY



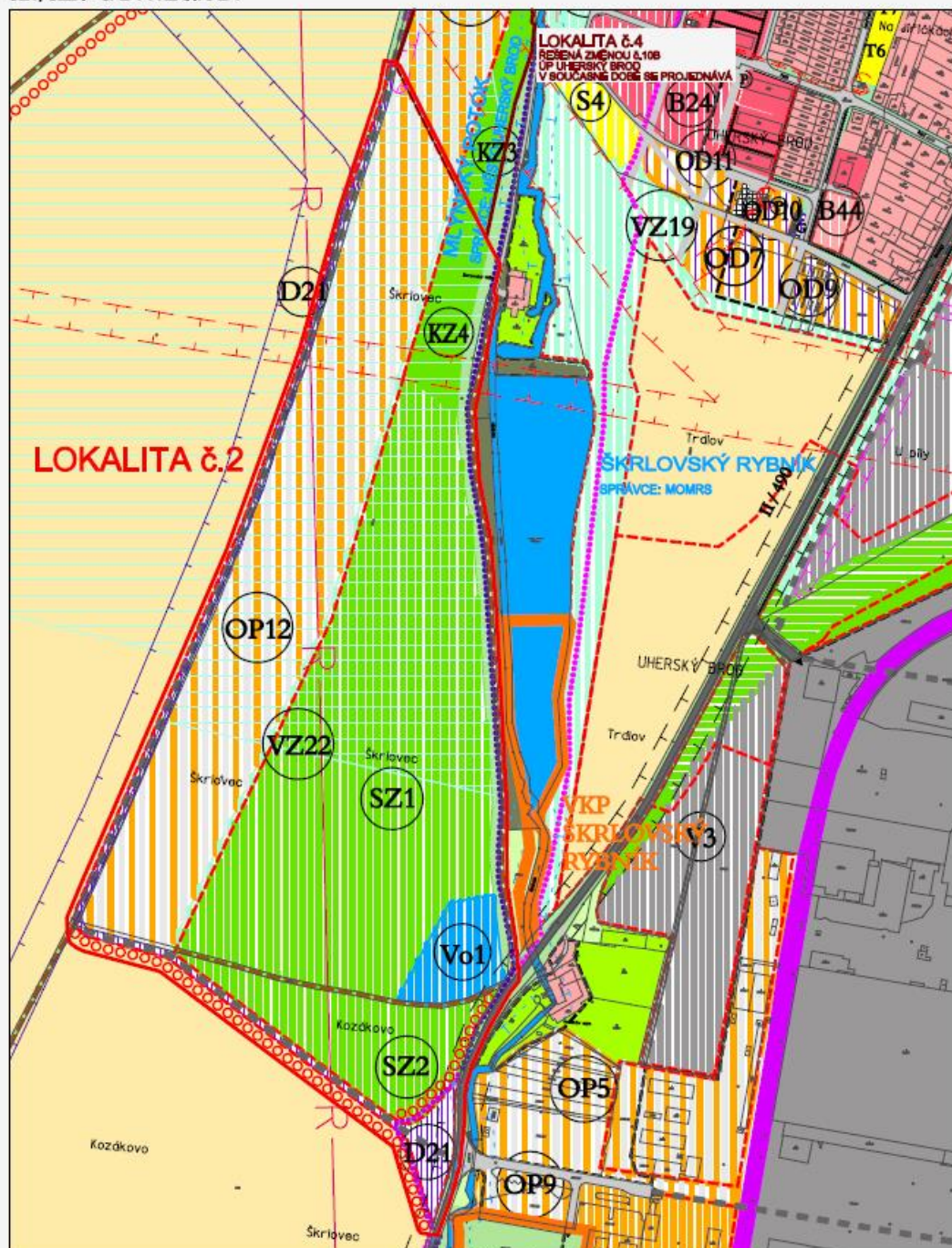
**P ÍLOHA 3 Stávající návrh funk ního využití plochy
Třkrlovec JIH (zdroj: M Ú UB)**

ZMĚNA Č.11B ÚP MĚSTA UHERSKÝ BROD - NÁVRH V.Č.1 HLAVNÍ VÝKRES

M 1 : 5 000

Lokalita č.2 - ŠKRLOVEC

OP12 : SMÍŠENÁ ZÓNA : PLOCHY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI + PODNIKATELSKÉ AKTIVITY, VÝROBNÍ SLUŽBY
D21 : PLOCHY PRO DOPRAVU A DOPRAVNÍ SLUŽBY
VZ22 : PLOCHY VEŘEJNÉ ZELENĚ A PLOCHY VYHRAZENÉ ZELENĚ
KZ4 : PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ
Vo1 : VODNÍ PLOCHY A VODNÍ TOKY
SZ1, SZ2 : SADY A ZAHRADY



**P ÍLOHA 4 Navrhované zastav ní lokality Třkrlovec SEVER
malá Koliba**



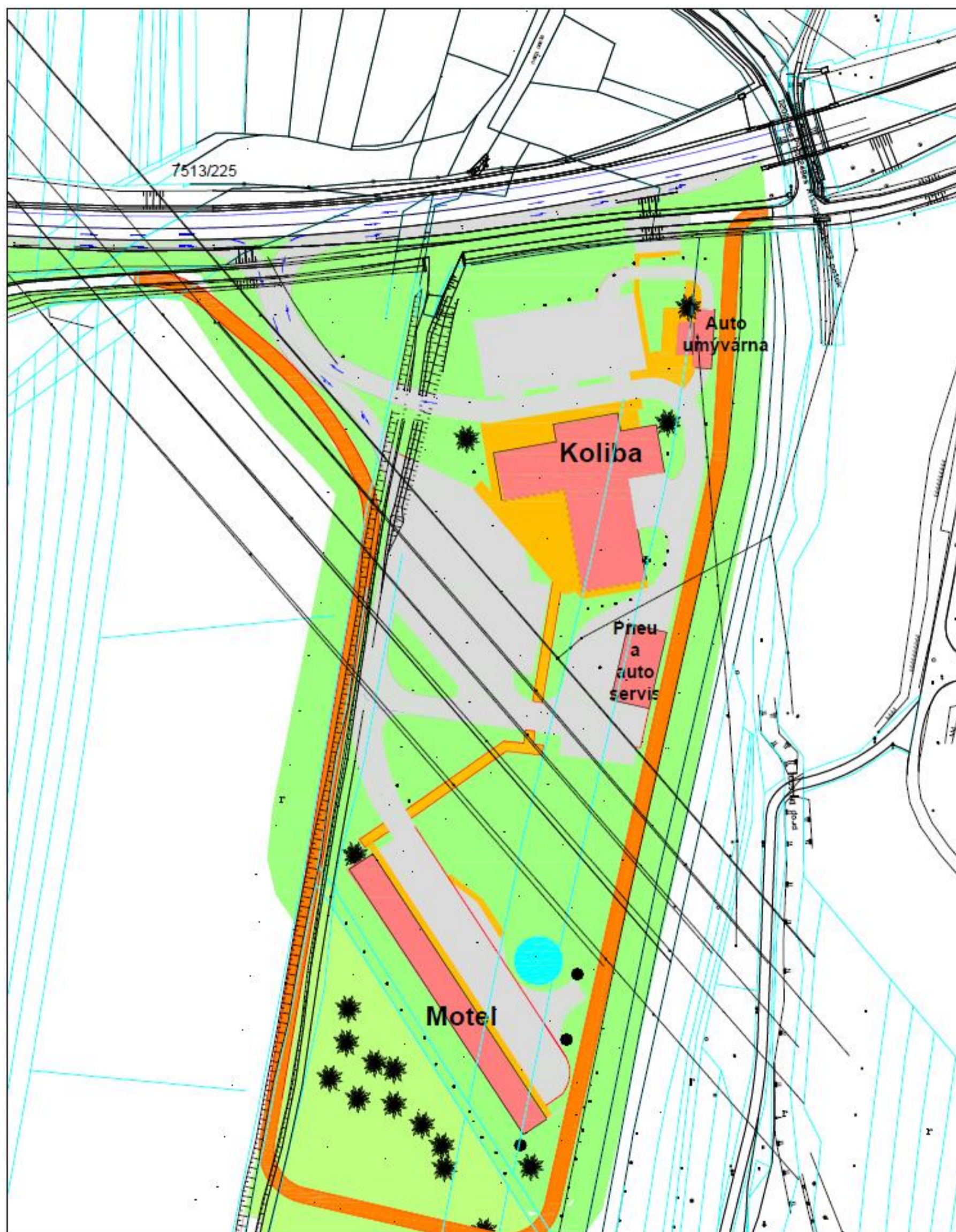
MALÁ KOLIBA - NAPOJENÍ NA SILNICI I/50

SK5 / RHDHV / MP/150206

1:1000



**P ÍLOHA 5 Navrhované zastav ní lokality Třkrlovec SEVER
velká Koliba**



VELKÁ KOLIBA - MAPOJENÍ NA SILNICI I/50

SK7 / RHDHV / MP/150206

1:1000



**P ÍLOHA 6 Navrhované zastav ní lokality Třkrlovec JIH
V decko-technický park**



1:2000



VĚDECKO - TECHNICKÝ PARK (ĀKRLOVEC JIH)

SK 8 / RHDHV / MP/150206

**P ÍLOHA 7 Návrh dopravního napojení
rozvojového území Třrlovec SEVER**



NAPOJENÍ NA SILNICI I/50
SK1 / RHDHV / MP/150206

1:1000





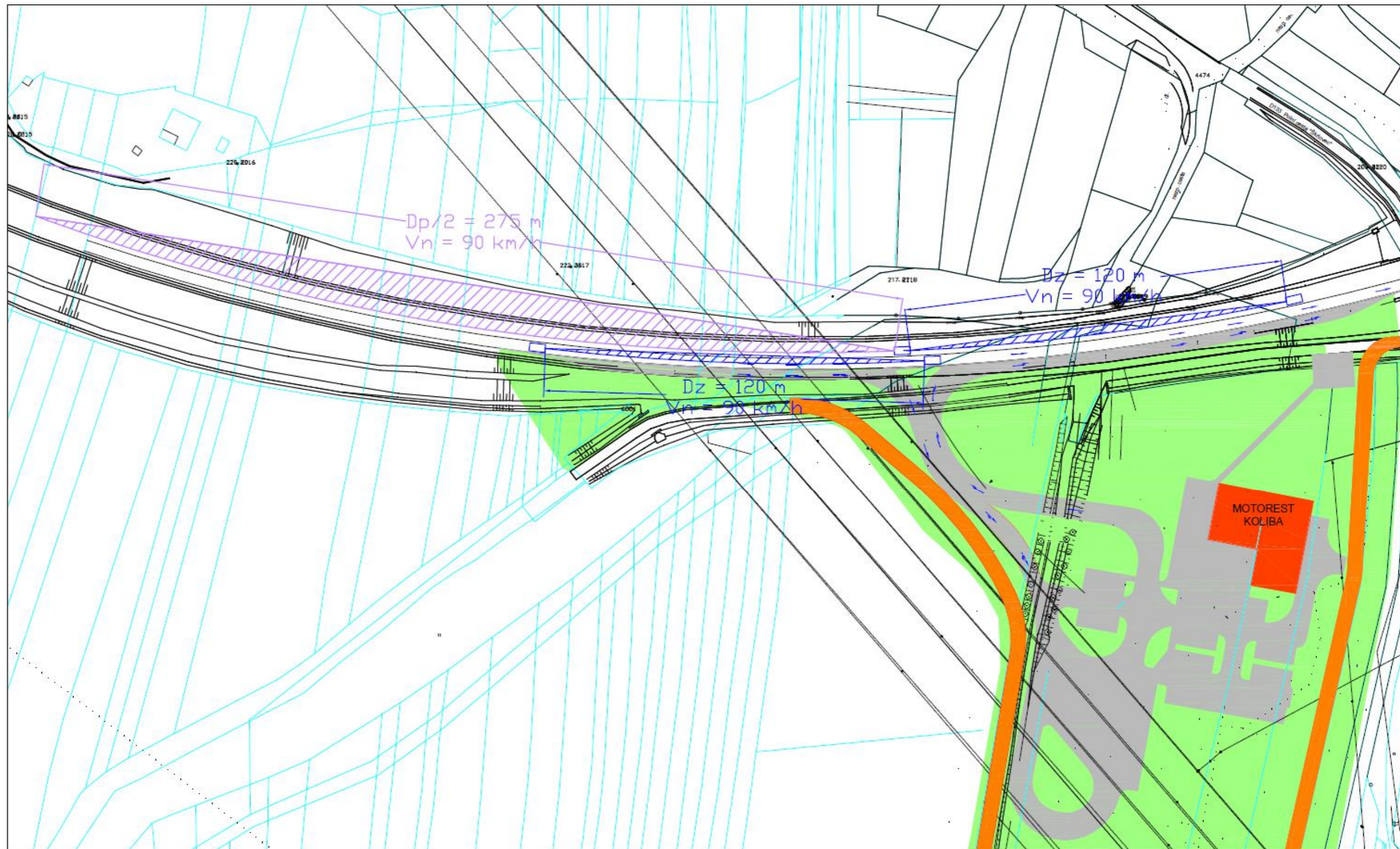
MALÁ KOLIBA - NÁPOJENÍ NA SILNICI E50 - ÚZEMNÍ PLÁN

SK6 / RHDHV / MP/150206

1:1000



P ÍLOHA 8 **Návrh dopravního napojení
rozvojového území Třkrlovec SEVER
Délka rozhledu pro zastavení**

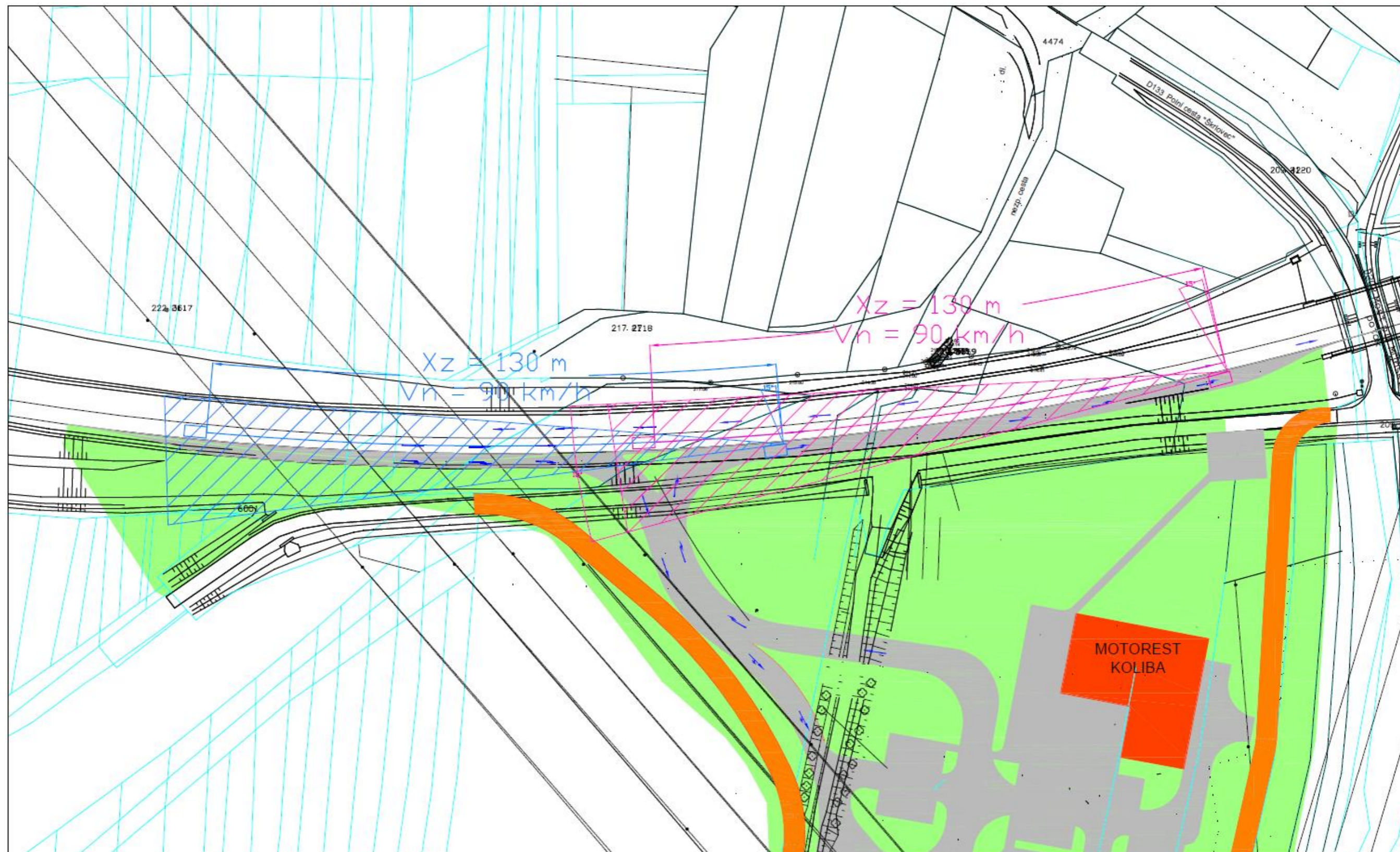


NAPOJENÍ NA SILNICI I/50
SK9 / RHDHV / MP/150227

1:1000



P ÍLOHA 9 **Návrh dopravního napojení**
rozvojového území Třkrlovec SEVER
Zp tný rozhled z vozidla na p ípojovacím pruhu



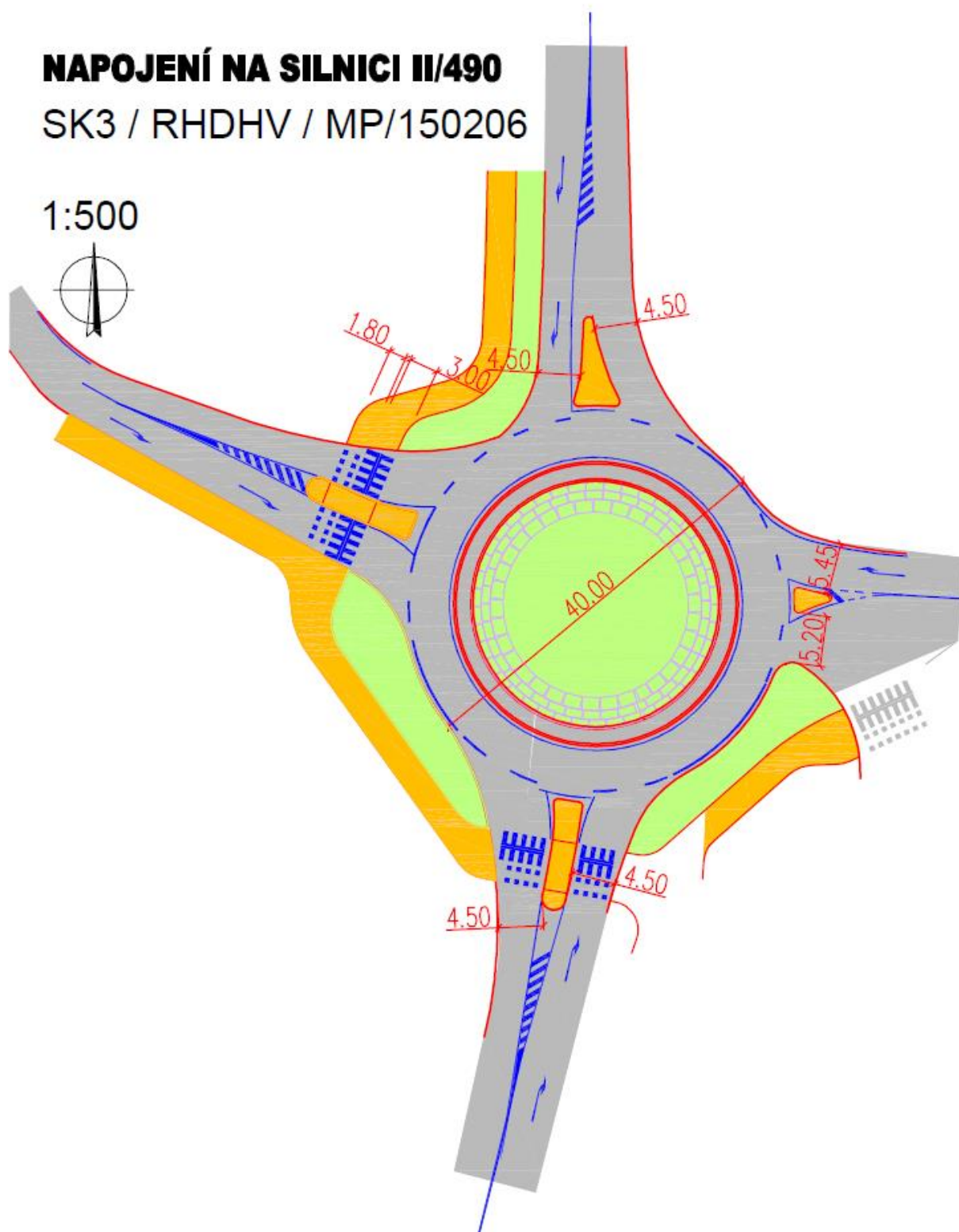
NAPOJENÍ NA SILNICI I/50

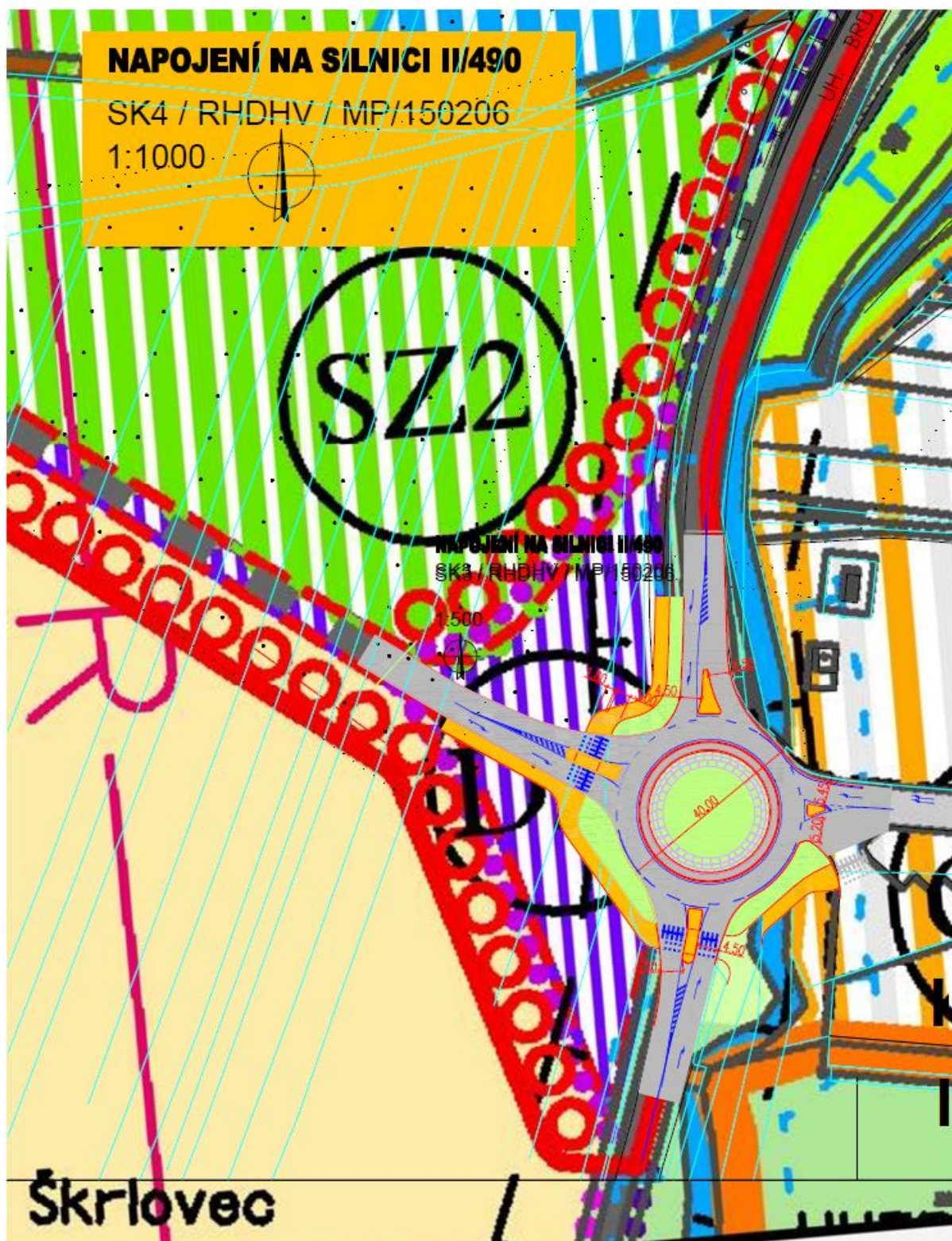
SK9 / RHDHV / MP/150227

1:1000



P ÍLOHA 10 **Návrh dopravního napojení
rozvojového území Třrlovec JIH**





P ÍLOHA 11 Usnesení RM UB
k problematice napojení rozvojové zóny Třkrlovec



MĚSTO UHERSKÝ BROD

Starosta

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
ČÍSLO JEDNACÍ:
ČÍSLO EVIDENČNÍ:

VYŘIZUJE: Dagmar Kovaříková
TEL.: 572 805 141
E-MAIL: dagmar.kovarikova@ub.cz

DATUM: 2014-03-04
MÍSTO: Uherský Brod



Výpis usnesení z 26. schůze Rady města konané 21.09.2011

USN č. 675/R26/11:

Rada města:

- I. **podporuje** projekt rozvoje podnikatelských aktivit v lokalitě Škrlovec, která se v současné době jeví jako jedna z nejperspektivnějších pro další rozvoj města,
- II. **žádá** dotčené orgány státní správy, aby v rámci projednávání změny územního plánu č. 10, lokalita č. 4 Škrlovec a změny územního plánu č. 11, lokalita č. 2 Škrlovec zohlednily stav, kdy většina ostatních podnikatelských lokalit v rámci platného územního plánu vzhledem k panujícím majetkovým poměrům neumožňuje rozvoj města v krátkodobém až střednědobém časovém horizontu a pověřuje příslušného místostarostu tuto věc projednat,
- III. **souhlasí** s odděleným řešením dopravní obsluhy lokality Škrlovec č. 2 a lokality Škrlovec č. 4 napojením na silnice I/50 a II/490,
- IV. **souhlasí** v rámci napojení lokality Škrlovec č. 2 na silnici I/50 s přemístěním značek IS 12a, IS 12b označujících začátek a konec obce do míst před odbočením do této lokality ve směru od Uherského Hradiště,
- V. **ukládá** Odboru životního prostředí začlenit pozemky pro příjezdovou komunikaci napojující lokalitu Škrlovec č. 4 na silnici II/490 do probíhajících pozemkových úprav.

V z.

Patrik Kunčar
starosta



P ÍLOHA 12 Získaná stanoviska DOSS



**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Ing. Jan Kovařík
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
21. dubna 2015	Ing. Emilie Klinkovská	KUZL 22227/2015	

Věc: Stanovisko k návrhu dopravního řešení „Územní studie lokality Škrlovec, Uherský Brod“

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu ve Zlíně (dále jen „KÚZK ODSH“) v působnosti dotčeného správního úřadu podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PozKom“), posoudil na základě Vaší žádosti o stanovisko, podané dne 7.4.2015, návrh dopravního řešení v rámci „Územní studie lokality Škrlovec, Uherský Brod“, podle zákona o PozKom a podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PozKom, ve znění pozdějších předpisů, a jeho stanovisko je následující:

Předložená územní studie řeší napojení a dopravní obsluhu rozvojové zóny Škrlovec v Uherském Brodě, a to její severní části (Škrlovec SEVER) a jižní části (Škrlovec JIH).
Napojení severní části je navrženo novým jednostranným, jednosměrným připojením (sjezdem) na silnici I/50 s přídatnými pruhy ve směru Uherské Hradiště – státní hranice, pouze na pravé oblouky. K zabránění nežádoucího a rizikového levého odbočení je navrženo vložení dopravního ostrůvku.
Napojení jižní části je řešeno novou účelovou komunikací napojenou na navrhovanou jednopruhovou okružní křižovatku o vnějším průměru $d=40$ m v místě stávající stykové křižovatky na silnici II/490 a komunikace k areálu Slovákých strojren.

V rozsahu své věcné a místní příslušnosti vydává KÚZK ODSH stanovisko k předložené studii z hlediska řešení silnice II/490. V daném úseku má komunikace extravilánový charakter s intenzitou dopravy podle celostátního sčítání dopravy z roku 2010 - 5 226 vozidel/24 hod. (sčítací úsek č. 6-5020).

S navrhovaným připojením lokality Škrlovec JIH na silnici II/490 souhlasíme s tím, že v dalším stupni PD bude posouzena vhodnost a opodstatněnost řešení křižovatky jako okružní ve smyslu ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Podrobné technické řešení bude přeloženo na vyjádření v dalším stupni PD.

Předmětný návrh je nutné projednat i s majetkovým správcem silnice II/490 Ředitelstvím silnic Zlínského kraje

Nebot' předložená studie je podkladem pro zpracování změny Územního plánu města Uherský Brod, není KÚZK ODSH zmocněn k uplatnění stanoviska k řešení silnice I/50.

K vydání stanoviska k územně plánovací dokumentaci a závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnice I/50 je příslušné dle § 40 odst. 2 písm. g) zákona o PozKom Ministerstvo dopravy ČR.

KÚZK ODSH ve vztahu ke zřízení nového připojení a souvisejících stavebních úprav na silnici I/50 vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o PozKom, a jako takový je příslušný k následnému povolení zřízení napojení na S I/50

Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21
761 90 Zlín

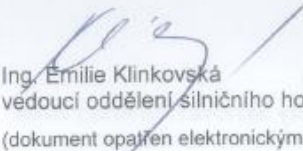
IČ: 70891320
tel.: 577 043 505, fax: 577 043 502
e-mail: emilie.klinkovska@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz



a k vydání stavebního povolení na úpravu této silnice (rozšíření, ostrůvky apod.) včetně s tím souvisejícím stanovením místní úpravy provozu (dopravní značení).

Podklady zaslané na vyjádření KÚZK ODSH v příloze vrací.

Otisk razítka


Ing. Emilie Klínková
vedoucí oddělení silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)



Příloha:

Územní studie

Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21
761 90 Zlín

iČ: 70891320
tel.: 577 043 505, fax: 577 043 502
e-mail: emilie.klinikovska@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz



MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÝ BROD

Odbor správní

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Číslo jednací: OS-D/1139/15-2/Mi
Spisová zn.:

Vyřizuje: Josef Mikulec
Telefon: 572 805 381
E-mail: josef.mikulec@ub.cz

Datum: 2015-04-22

Doporučeně
IDDS: 8sxyvcj

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Meteor Centre Office Park
Sokolovská 100/94
186 00 PRAHA 8

VYJÁDŘENÍ

Odbor správní Městského úřadu Uherský Brod, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") obdržel žádost, kterou dne 25.03.2015 podala společnost **HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o., Sokolovská 100, 186 00 Praha 8**, (dále jen "žadatel"), o stanovisko k dokumentaci: **US Škrlovec - návrh dopravního řešení**. Jedná se o návrh dopravního napojení a dopravní obsluhy celé rozvojové zóny Škrlovec, tj. její severní části nacházející se v těsném dotyku silnice I/50 (označována jako Škrlovec SEVER) i její jižní části, jejíž napojení je navrženo na silnici II/490 v místě stávající stykové neřízené křižovatky u Slováckých strojiren (označováno jako Škrlovec JIH).

Odbor správní po posouzení žádosti a příložené dokumentace sděluje následující:

- k napojení lokality Škrlovec SEVER nemáme zásadních připomínek. V dalších stupních projektové dokumentace bude nutné tuto předložit k posouzení.
- Napojení lokality Škrlovec JIH je navrhováno prostřednictvím jednopruhové okružní křižovatky s vnějším průměrem 40 m situované v místě stávajícího napojení areálu Slováckých strojiren na silnici II/490. Tato navržená okružní křižovatka koliduje s okružní křižovatkou, která je navržena v rámci akce: Uherský Brod – přeložka silnic II/490 a II/495 (ve vzdálenosti cca 600 m směrem k Uherskému Brodu). Navržené řešení je v rozporu s tab. 21 ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (není dodržena nejmenší dovolená vzájemná vzdálenost křižovatek pro návrhovou rychlost 70 km/h, která činí 1000 m).
- Napojení areálu Slováckých strojiren, a. s. se předpokládá v místě nové okružní křižovatky v rámci přeložky silnic. Z tohoto pohledu se jeví napojení areálu Slováckých strojiren, a. s. na navrhovanou okružní křižovatkou v rámci lokality Škrlovec JIH jako nadbytečné. Ze současných aktivit Slováckých strojiren, a. s. v dopravě, které jsou vesměs orientovány směrem k napojení na novou okružní křižovatkou v rámci přeložky silnic (tzn. vybudování příjezdových komunikací, parkovišť a vjezdové brány) je zřejmé, že nynější napojení je nedostatečné.
- Požadujeme, aby bylo navržené řešení okružní křižovatky v rámci lokality Škrlovec JIH a případná kolize s okružní křižovatkou v rámci přeložky silnic projednáno s majitelem silnice II/490, tj. Zlínský kraj, případně s majetkovým správcem, tj. ŘSZK, p. o.
- Případný souhlas s odchylným řešením - vzájemné vzdálenosti křižovatek, která je v rozporu s tab. 21 ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, je nutné si vyžádat v souladu s metodickým pokynem Ministerstva dopravy a spojů zn. 16302/00-120 ze dne 14.01.2000. Souhlas s odchylným řešením uděluje Ředitelství silnic a dálnic ČR, technický úsek v Praze, případně v závažných případech, odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR.

(otisk razítka)

(tento dokument je opatřen elektronickým podpisem)

JUDr. Martin Kubiš
vedoucí Odboru správního

- Adresa: Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod, Česká republika, P. O. BOX 33, fax: 572 805 112
- Bankovní spojení: příjmy: 19-721721/0100, KB, a. s., výdaje: 4204852/0800, ČS, a. s., IČ: 00291463
- Úřední hodiny: pondělí a středa 08:00 – 17:00, elektronická podatelna: podatelna@ub.cz, datová schránka: e3kbzř6



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPZ-33958-1/ČJ-2015-1500DP

Zlín 30. dubna 2015

Počet stran: 1

HaskoningDHV CR, spol. s r. o.
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

Územní studie lokality Škrlovec, Uherský Brod - vyjádření

Dne 30. března 2015 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k problematice dopravního napojení rozvojové zóny Škrlovec v katastru města Uherský Brod ve stupni územní studie.

Jedná se o návrh připojení RZ Škrlovec SEVER k silnici I/50 prostřednictvím jednostranného připojení ve směru Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov a RZ Škrlovec JIH k silnici II/490 prostřednictvím čtyřramenné okružní křižovatky u Slováckých strojiren, přičemž obě lokality nebudou pro motorová vozidla vzájemně propojeny.

Po posouzení předložené žádosti z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu k silnici I/50 Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává následující vyjádření.

S předloženými návrhy připojení obou rozvojových lokalit by bylo možno v zásadě souhlasit. Přesto nepovažujeme neplnohodnotné jednostranné připojení RZ Škrlovec SEVER za příliš vhodné. Pro samotnou lokalitu je takové řešení výrazně omezující, dále lze, s ohledem na absenci jakékoli vhodné možnosti otáčení vozidel jedoucích opačným směrem za účelem možného využití zde nabízených motoristických služeb a topografií silnice I/55 v okolí navrženého připojení, s velkou pravděpodobností předpokládat nežádoucí a nebezpečné otáčecí manévry spojené například i se stáním vozidel připravujících se k takovému úkonu na silnici I/50. Z těchto důvodů doporučujeme dále hledat vhodnější možnosti připojení této lokality.

Ve vztahu k návrhu připojení RZ Škrlovec JIH je třeba požádat o vyjádření také Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, dopravní inspektorát.

plk. Ing. Michal Janský
vedoucí odboru

J. A. Batl 5637
760 01 Zlín

www.policie.cz

Tel.: +420 974 661 259
Fax: +420 974 662 932
E-mail: krpz.osdp.podatelna@pcr.cz



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Uherské Hradiště
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPZ-14804-3/ČJ-2015-151106

Uherské Hradiště 29. května 2015
Počet stran: 1

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Meteor Centre Office Park
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

Územní studie lokality Škrlovec, Uherský Brod - vyjádření

Dopravní inspektorát Policie ČR Uherské Hradiště obdržel dne 13.5.2015 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci „Územní studie lokality Škrlovec, Uherský Brod – návrh dopravního řešení“.

Jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám ve stupni územní studie k výše uvedené stavbě vydáváme následující písemné stanovisko.

K projektové dokumentaci sdělujeme, že k připojení rozvojové zóny Škrlovec JIH **nemáme námitek** a souhlasíme s předloženým návrhem.

Navrhovaným řešením se vytvoří (plnohodnotná) okružní křižovatka, která usměrní a současně zklidní provoz v extravilánovém úseku silnice II/490, zvláště v místě napojené cyklostezky a úseku se sníženou nejvyšší dovolenou rychlostí. Po celkovém propojení RZ Škrlovec SEVER a Škrlovec JIH se částečně odkloní provoz ze silnice I/50, čímž dojde k částečnému snížení intenzity provozu na silnici I/50 (odlehčení dopravy) a k možnosti využití objízdné trasy v případě neočekávaných dopravních kolizních situací v křižovatce silnic I/50 a II/490 řízené SSZ.

Zpracoval por. Ing. Milan Bania
komisař

opor. Mgr. Robert Rampáček
vedoucí oddělení
schváleno elektronicky

Velehradská třída 1217
686 43 Uherské Hradiště

Tel.: 974 678 111
Fax: 974 678 928
Email: uh.di.podatelna@pcr.cz
ID DS: w6thp3w

www.policie.cz

HaskoningDHV CR, spol. s r.o.
Ing. Jan Kovařík
Sokolovská 100/94
186 00 Praha

22.5.2015

ŘSZK ZL/05279 /15-5

Škrabalová 577 044214

7.7.2015

Vyjádření k územní studii lokality Škrlovec, Uherský Brod

ŘSZK je oprávněno k hospodaření se svěřeným majetkem, a to silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších právních předpisů.

K předloženému návrhu dopravního řešení územní studie lokality Škrlovec, Uherský Brod zpracované v únoru 2015 společností HaskoningDHV CR, spol. s r.o. Praha sdělujeme:

- k napojení lokality Škrlovec JIH nemáme zásadních připomínek, je třeba zdůraznit, že připojením této lokality na silnici II/490 dojde k nárůstu dopravní zátěže v současné době již problémovém místě připojení silnice II/490 na sil. I/50 v Uherském Brodě. Nárůstem počtu vozidel dojde ke zvětšení kolon na světelně řízené křižovatce, ke zvýšení hlukové zátěže s dopadem na obytnou zástavbu v prostoru předmětné křižovatky, případně ke škodám na nemovitostech (trhliny v omítce, praskání zdí apod., a to především RD) podél silnice II/490 způsobených zvýšeným silničním provozem včetně navýšení počtu těžkých nákladních vozidel. Řešení škod na nemovitostech, způsobené dopravním zatížením, je jejich vlastníky opakovaně připomínkováno a požadováno,
- v případě připojení lokality Škrlovec JIH okružní křižovatkou požadujeme její vnější průměr minimálně 40 m, šířka připojovacích větví na vjezdu a výjezdu OK bude 5 m,
- pro umístění křižovatky je třeba vyřídít souhlas s odchýlným řešením z důvodu nedodržení vzájemné vzdálenosti křižovatek,
- pro situování OK zajistit bezpečnostní audit (inspekci) v návaznosti na zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu na silnici II/490, průjezdu křižovatkou i se zřetelem na intenzity jednotlivých větví OK.

S pozdravem

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace
K majáku 5001, 761 23 Zlín

-9-

Ing. Bronislav Malý
ředitel

Tel./fax: 577 212 829

e-mail: rszk@rszk.cz

IČ 70934860

DIČ CZ70934860



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Strana 1/3

V Brně dne: 21. července 2015
Vaše značka:
Naše značka: 005103/11300/2015
Vyřizuje: Ing. Blanka Vitoulová
tel.: 549 133 386
e-mail: blanka.vitoulova@rsd.cz

HaskoningDHV CR, spol. s r.o.
Ing. Jan KOVAŘÍK
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

Věc: **Uherský Brod, okr. Uherské Hradiště, kraj Zlínský;
vyjádření k dokumentaci „Územní studie lokality Škrlovec, Uherský Brod,
návrh dopravního řešení“.**

K předložené žádosti o vyjádření ke zpracované dokumentaci „Územní studie lokality Škrlovec, Uherský Brod, návrh dopravního řešení“, sdělujeme:

Předložena je dopravně – urbanistická studie, jejímž zpracovatelem je firma HaskoningDHV CR, spol. s r.o. Praha (březen 2015), která má za úkol prověřit způsob dopravní obsluhy rozvojové zóny Škrlovec. Objednatelům územní studie je budoucí investor firma e MOBILITA VTP s.r.o., Vlčnovská 2344, Uherský Brod. Lokalita „Škrlovec“ se nachází jižně města Uherský Brod, na jižní straně silnice I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - st. hranice (E50). Lokalita byla ve studii rozdělena na dvě části „Škrlovec SEVER“ a Škrlovec JIH“.

V předchozím období jsme se již vyjadřovali k dopravní studii připojení plánovaného motorestu „Koliba“ na silnici I/50 situovaného na pozemcích v lokalitě „Škrlovec SEVER“ dopisem č.j. 001482/11300/2013 ze dne 27. května 2013. Tato dopravní studie měla být podkladem pro vymezení ploch ve změně ÚP města Uherský Brod. V uvedeném vyjádření bylo po zevrubném posouzení předložené dopravní studie konstatováno, že celkový návrh řeší pouze vlastní dopravní připojení plánovaného motorestu „Koliba“ – „Škrlovec SEVER“, i když s tímto dopravním řešením úzce souvisí další dopravní infrastruktura celé lokality Škrlovec, tzn. také „Škrlovec JIH“, která nebyla jasně definována. Jedná se o zajištění obsluhy přilehlých zemědělských pozemků a současně, jakým způsobem bude řešena dopravní obsluha dalších rozvojových ploch jižně motorestu. V závěru vyjádření č.j. 001482/11300/2013 ze dne 27.5. 2013 byly vymezeny připomínky k vlastnímu dopravně – technickému řešení a deklarováno, že **nelze uvažovat se zřízením dopravního připojení motorestu – „Škrlovec SEVER“ na silnici I/50 a současně dopravním připojením lokality „Škrlovec JIH“ na silnici I/50 prostřednictvím navrhovaného připojení motorestu.** Pro vyjasnění dopravních vazeb v dané oblasti bylo proto požadováno **zpracování územní studie**, která by pak byla podkladem pro předmětné změny ÚP, jejímž garantem by mělo být Město Uherský Brod jako pořizovatel ÚP.

Na základě výše uvedeného vyjádření ŘSD ČR, je proto předložena zpracovaná územní studie s návrhem řešení dopravní obsluhy rozvojové zóny Škrlovec. a to jak severní, tak i jižní části.

Dopravní obsluha lokality „Škrlovec SEVER“ – motorest „Koliba“

V dané části je plánována výstavba dopravně obslužného zařízení (DOZ) dle ČSN 73 6101 v platném znění - motorest „Koliba“, jehož dopravní obsluha je navrhována **novou účelovou komunikací připojenou na silnici I/50.** Dopravní připojení plánovaného DOZ je navrženo jako **jednostranné,**

lit

Adresa pracoviště: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení technické přípravy Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno

Čerčanská 12
140 00 Praha 4

tel.: 241 084 111
fax: 241 084 575

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

jednosměrné s odbočovacími a připojovacími pruhy ve směru Uherské Hradiště - st. hranice, tedy pouze na pravé oblouky bez levého odbočovacího pruhu pro připojení opačného dopravního směru st. hranice – Uh. Hradiště. Silnice I/50 je v daném úseku vedena jako extravilánová, dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v šířkovém uspořádání kategorie S 11,5/80.

Místo připojení nové účelové komunikace šířky min. 7,0 m, je situováno v extravilánovém úseku silnice I/50, na vnější straně levotočivého směrového oblouku silnice I/50, ve vzdálenosti cca 150 m (měřeno sově) směrem jihozápadním od mostního objektu č. ev 50-045A pře Mlýnský potok (km 77,732 provozního staničení).

Přídavné jízdní pruhy jsou navrženy v místě vedení směrového oblouku silnice I/50, v úseku dlouhého klesání v hodnotě $s = 1,5 - 2\%$, v zářezovém zemním tělese. Odbočovací jízdní pruh na silnici I/50 je navrhován v celkové délce $L_{po} = 115,0$ m ($L_d = 65,0$ m a $L_v = 50,0$ m) a připojovací jízdní pruh v celkové délce $L_{pp} = 141,0$ m ($L_a = 51,0$ m, $L_m = 50,0$ m a $L_z = 40,0$ m). Návrh přídavných jízdních pruhů je proveden na návrhovou rychlost $v_n = 70$ km/hod. na sil. I/50.

Součástí studie je také průkaz zajištění dostatečné délky rozhledu pro zastavení $X_z = 130$ m dle ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ pro bezpečné zařazení do průběžného jízdního pruhu na silnici I/50 a dostatečný rozhled vozidla pro zastavení $D_z = 120$ m od místa připojení lokality „Škrlovec SEVER“ dle ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“, na návrhovou rychlost $v_n = 90$ km/hod. S ohledem na situování místa připojení na vnější straně levotočivého směrového oblouku, je navržen zákaz předjíždění pomocí souvislé plně dělicí čáry a osazením svislé dopravní značky.

Pěší a cyklistický provoz v daném území bude zajištěn od centra města prostřednictvím podjezdu Bajovec pod silnicí I/50, je tak veden mimo silnici I/50. Dále je řešena dopravní obsluha přilehlých pozemků, které jsou v současné době řešeny stávající polní cestou vedenou v jižním souběhu se silnicí I/50. Navrženo je přeložení polní cesty jižně s jejím vedením podél hranice mezi lokalitou „Škrlovec SEVER“ a „Škrlovec JIH“ a dále podél severní lokality, s napojením na stávající polní cestu v jižním souběhu se silnicí I/50.

Dopravní obsluha lokality „Škrlovec JIH“

Dopravní obsluha lokality „Škrlovec JIH“, na které je plánována výstavba „Vědecko – technického parku“, je navrhována novou účelovou komunikací min. šířky 6,0 m, připojenou na silnici II/490 do místa připojení stávající účelové komunikace k areálu Slováckých strojíren a.s. na protilehlé straně silnice. Navrženo je připojení nové účelové komunikace na silnici II/490 formou okružní křižovatky (OK) o vnějším průměru $D = 40,0$ m, kterou by tak došlo k přestavbě stávající stykové křižovatky.

Silnice II/490 je v majetkové správě Ředitelství silnic Zlínského kraje (ŘSZK). Z hlediska stávajících a výhledových zájmů na silnici II/490, je proto nutno předloženou „Územní studii lokality Škrlovec, Uherský Brod, Návrh dopravního řešení“ ve vztahu k silnici II/490, předložit k vyjádření ŘSZK, který stanoví podmínky realizace dopravního připojení lokality „Škrlovec JIH“.

K předložené územní studii závěrem sdělujeme:

Cílem územní studie mělo být jasné definování způsobu dopravní obsluhy rozvojových ploch města Uherský Brod v lokalitě „Škrlovec“, v zóně vymezené silnicemi I/50 a II/490, včetně obsluhy přilehlých pozemků. Lze konstatovat, že lokalita „Škrlovec SEVER“ je samostatně připojena na silnici I/50 ve směru Uh. Hradiště – st. hranice. Jako fyzické oddělení obou částí lokality Škrlovec slouží přeložená polní cesta, která umožní obsluhu pozemků na západní straně předmětné lokality a současně zajistí komunikační připojení „Škrlovec JIH“. Propojení lokalit je přípustné pouze v rámci nemotorové dopravy - chodníky, stezky, cyklostezky.

Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že zpracovanou dopravní studii byl respektován náš zásadní požadavek na zajištění vedení dopravy pro lokalitu „Škrlovec JIH“ nezávisle na silnici I/50, tedy bez silničního propojení s lokalitou „Škrlovec SEVER“.

S návrhem dopravního připojení lokality „Škrlovec SEVER“ pro plánovanou výstavbu DOZ motorestu „Koliba“ lze proto souhlasit za těchto podmínek:

- ✓ navrhované dopravní připojení motorestu Koliba pravými oblouky na silnici I/50 nebude do budoucna v žádném případě využito pro vedení dopravy z lokality „Škrlovec JIH“, čímž bude zamezeno nežádoucímu přímému propojení silnice I/50 se silnicí II/490 a tím vzniku nové



- plnohodnotné křižovatky v nenormové vzdálenosti od již stávajících na silnici I/50, neboť samotné připojení DOZ – motorestu Koliba, není podle platné ČSN 73 6101, považováno za křižovatku;
- ✓ pro zamezení levých odbočení ze silnice I/50 k areálu motorestu Koliba ze směru od Uherského Brodu, jež představují vážné kolizní místo, **požadujeme osazení svislého dopravního značení č. B24b** – zákaz odbočení vlevo;
 - ✓ projektovou dokumentaci dopravně - technického řešení připojení budoucího DOZ – motorest „Koliba“ (DUR, DSP), **projednejte s Policií ČR**, Odborem služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, a následně předložte k našemu vyjádření.

Závěrem je však znovu nutno znovu konstatovat, že s přihlédnutím ke směrovým a výškovým poměrům v daném úseku silnice I/50 v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/50 a dosažovanými jízdními rychlostmi vozidel nad povolenou hranici, navrhované dopravní připojení na silnici I/50, i při respektování technických podmínek návrhu, **není zcela vhodné řešení.**

S pozdravem



Ing. Michal Vojtíšek
vedoucí Odboru koncepce a technické přípravy



Na vědomí: 1. ŘSD ČR Správa Zlín, Úsek provozní (53200), Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
2. Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a SH, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, nám. J.A.Bati 5637, 760 01 Zlín

Příloha: -

Za správnost: Ing. Blanka Vitoulová

Soubor: W:\VitoulovaB\výst_2015\ZL\Uherské_Hradiště\052-005193.docx

052-005193.doc

bit